

ZAKON

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O TRANSPORTU OPASNE ROBE

Član 1.

U Zakonu o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, broj 104/16), posle člana 2. dodaje se član 2a koji glasi:

„Član 2a

Na postupak izdavanja i ukidanja rešenja o odobrenju odstupanja od odredaba ADR/RID/ADN, postupak izdavanja i oduzimanja dozvole za transport opasne robe, izdavanje rešenja o priznavanju inostrane isprave o usaglašenosti, izdavanje sertifikata o odobrenju za tip ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne u skladu sa ADR/RID/ADN, postupak imenovanja tela za sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti, postupak izdavanja i oduzimanja ovlašćenja stručnom licu, postupak izdavanja i oduzimanja licence za stručnu obuku kandidata za savetnika za bezbednost u transportu opasne robe, postupak izdavanja sertifikata za savetnika, postupak priznavanja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo izdatog u drugoj državi, postupak izdavanja i oduzimanja ovlašćenja za vršenje stručne obuke kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasne robe, odnosno lica sa sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, postupak imenovanja tela za ocenjivanje usaglašenosti vozila, postupak izdavanja, produženja važenja i ukidanja ADR sertifikata o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe, postupak izdavanja, produženja važenja i oduzimanja sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN i postupak izdavanja odobrenja, vođenje evidencija i registara propisanih ovim zakonom primenjuju se odredbe zakona koji uređuje opšti upravni postupak.”

Član 2.

U članu 3. stav 1. tačka 7) menja se i glasi:

„7) *korisnik kontejner-cisterne, prenosive cisterne, kola cisterne ili broda je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, na čije su ime kontejner-cisterna, prenosiva cisterna, kola cisterna ili brod registrovani ili dozvoljeni za saobraćaj;*”.

U tački 31) tačka na kraju zamenjuje se tačkom i zapetom i dodaje se tačka 32), koja glasi:

„32) stručno lice je lice osposobljeno i ovlašćeno za ispitivanje prenosivih cisterni, kontejner-cisterni, trajno pričvršćenih cisterni, baterijskih vozila, demontažnih cisterni, zamenljivih cisterni, kola cisterni i MEGC u skladu sa propisima ADR/RID”.

Član 3.

Član 6. menja se i glasi:

„Član 6.

Pod uslovom da su ispunjeni zahtevi bezbednosti, ministarstvo izdaje rešenje o odobrenju odstupanja od odredaba ADR/RID/ADN.

Podnosilac zahteva za odobrenje odstupanja od ADR/RID/ADN podnosi ministarstvu zahtev i elaborat u kome su navedeni svi relevantni podaci koji pokazuju da odstupanje od ADR/RID/ADN neće ugroziti zdravlje ljudi i životnu sredinu.

Ako su ispunjeni zahtevi bezbednosti ministarstvo podnosi predlog za odstupanje u skladu ADR/RID/ADN.

Posle odobrenja iz stava 2. ovog člana ministarstvo donosi rešenje o odobrenju odstupanja. Rešenje o odobrenju odstupanja može biti ukinuto ako se utvrdi da predviđene mere bezbednosti, odnosno uslovi pod kojima je odobrenje dobijeno nisu ispunjeni. Rešenje je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Odstupanja se odobravaju bez diskriminacije, na period od pet godina, osim ako u rešenju nije posebno naznačeno da se odstupanje odobrava na period kraći od pet godina.

Podnosilac zahteva za izdavanje rešenja o odobrenju odstupanja snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Ako je Republika Srbija zaključila sporazume u skladu sa odeljkom 1.5.1 ADR/ RID, odnosno sporazume u skladu sa odeljkom 1.5.1 ADN, prevozne radnje na teritoriji Republike Srbije mogu da se obavljaju u skladu sa ovim sporazumima.

Odstupanja ne mogu da se odobre za transport opasne robe koja je svrstana u Klasu 1 ADR/RID/ADN (eksplozivne materije i predmeti) i Klasu 7 ADR/RID/ADN (radioaktivne materije).

Član 4.

U članu 8. stav 2. posle reči: „radijacione delatnosti” dodaju se reči: „ili nuklearne aktivnosti”.

Posle stava 2. dodaju se novi st. 3. i 4. koji glase:

„Uz zahtev za izdavanje dozvole za transport opasnog otpada prilaže se ugovor o zaključenom obaveznom osiguranju za prevoz opasnog otpada.

Uslovi osiguranja i tarife premija koji se primenjuju na ugovor o obaveznom osiguranju iz stava 3. ovog člana moraju da budu u skladu sa Bazelskim Protokolom o odgovornosti i naknadi za štete prouzrokovane prekograničnim kretanjem opasnog otpada i njegovim odlaganjem.”

Dosadašnji st. 3-9. postaju st. 5-11.

Član 5.

U članu 11. stav 1. tačka 1) posle reči: „cisternu” dodaju se reči: „ili tank broda”.

Član 6.

U članu 13. stav 1. reči: „u toku postupka proizvodnje” brišu se.

Posle stava 5. dodaju se st. 6 – 10, koji glase:

„Prenosivu cisternu, kontejner-cisternu, trajno pričvršćenu cisternu, baterijsko vozilo, demontažnu cisternu, zamenljivu cisternu, kola cisternu ili MEGC iz stava 1. ovog člana ispituje i označava žigom ovlašćeno stručno lice, u skladu s propisima iz člana 4. stav 1. ovog zakona i drugim propisima.

Ministarstvo ovlašćuje stručno lice ako:

- 1) ispunjava uslove propisa iz člana 4. stav 1. ovog zakona i drugih propisa;
- 2) je zaposleno kod pravnog lica koje je imenovano za ove poslove;
- 3) ispunjava uslove u pogledu stručne osposobljenosti.

Rešenje kojim se ovlašćuje stručno lice važi pet godina i njime se stručnom licu dodeljuje žig. Rešenje o ovlašćenju je konačno u upravnom postupku.

Ministarstvo oduzima žig i ovlašćenje za stručno lice ako ono prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 7. ovog člana.

Ministar bliže propisuje uslove u pogledu stručne osposobljenosti koje mora da ispunjava ovlašćeno stručno lice koje ispituje prenosivu cisternu, kontejner-cisternu, trajno pričvršćenu cisternu, baterijsko vozilo, demontažnu cisternu, zamenljivu cisternu, kola cisternu i MEGC, način vođenja registra ovlašćenih stručnih lica i izgled žiga.”

Član 7.

U članu 14. posle stava 9. dodaje se novi stav 10. koji glasi:

„Ministarstvo vodi bazu podataka pokretne opreme pod pritiskom koja sadrži sledeće podatke: redni broj, naziv proizvođača, godinu izrade, fabrički broj, nazivno punjenje, jedinicu mere, naziv vlasnika/korisnika (ako nije fizičko lice), broj potvrde o kontrolisanju, datum izdavanja potvrde, naziv imenovanog tela koje je izdalo potvrdu, godinu sledećeg periodičnog kontrolisanja i evidenciju punjenja u elektronskom obliku koja sadrži naziv proizvođača, godinu izrade, fabrički broj, naziv vlasnika ako nije fizičko lice, naziv punionice, datum punjenja, UN broj materije.”

Dosadašnji stav 10. postaje stav 11.

U dosadašnjem stavu 11. koji postaje stav 12. reči: „fiksiranih cisterni” zamenjuju se rečima: „trajno pričvršćenih cisterni”.

Posle dosadašnjeg stava 12. koji postaje stav 13. dodaje se stav 14. koji glasi:

„Ministar bliže propisuje uslove za izdavanje i oduzimanje imenovanja za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže ili cisterne za transport opasne robe.”

Član 8.

Posle člana 28. dodaju se naziv člana i član 28a, koji glase:

„Obaveze korisnika kola cisterne

Član 28a

Korisnik kola cisterne u železničkom saobraćaju preduzima mere kako bi se:

- 1) primenili zahtevi vezano za izradu, opremu, ispitivanje i obeležavanje;
- 2) obavila vanredna provera, ako bezbednost tela cisterne ili opreme može biti ugrožena usled popravke, prerade ili vanrednog događaja;
- 3) podaci o aktivnostima iz tač. 1) i 2) ovog stava zabeležili u dosijeu cisterne;
- 4) obezbedilo da subjekat zadužen za održavanje kola cisterne poseduje važeći sertifikat;
- 5) obezbedilo da potrebni tehnički podaci koji se odnose na cisternu i njenu opremu budu dostupni subjektu zaduženom za održavanje.”

Član 9.

U članu 31. tačka 7) posle reči: „vlasnik” dodaju se zapeta i reč: „korisnik”.

Član 10.

U nazivu člana 32. posle reči: „vlasnika” dodaju se zapeta i reč: „korisnika”.

U stavu 1. posle reči: „Vlasnik” dodaju se zapeta i reč: „korisnik”.

Član 11.

U članu 36. stav 1. reči: „propisanim u propisu iz stava 5. ovog člana,” zamenjuju se rečima: „za određivanje broja savetnika za bezbednost u transportu opasne robe,”.

U stavu 5. reč: „februara” zamenjuje se rečju: „marta”.

Član 12.

U članu 39. stav 4. menja se i glasi:

„Sertifikat za savetnika se izdaje sa rokom važenja od pet godina od dana kada je kandidat položio ispit, odnosno od dana isteka važenja prethodnog sertifikata ako je kandidat u godini isticanja važećeg sertifikata položio ispit za produženje važenja sertifikata za savetnika.”

Posle stava 8. dodaju se st. 9. i 10. koji glase:

„Ako savetnik prijavi nestanak sertifikata kojem nije istekao rok važenja može podneti zahtev za izdavanje duplikata sertifikata.

Podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse za izdavanje duplikata sertifikata.”

Član 13.

U članu 42. stav 3. posle reči: „telo” dodaju se zapeta i reči: „na numerisanom zaštićenom papiru,”.

U stavu 6. reči: „mesečni”, kao i reči: „i koja ne mogu da se upotrebljavaju u skladu sa članom 75. st. 1-5. ovog zakona” brišu se.

U stavu 10. reči: „(CWA 14641)” brišu se.

Stav 11. menja se i glasi:

„Ministarstvo vodi registar izdatih ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, kao i evidenciju vozila za koja su imenovana tela utvrdila da ne ispunjavaju zahteve propisane ADR-om i ovim zakonom, a na osnovu izveštaja koje ministarstvu dostavljaju imenovana tela.”

U stavu 13. reči: „i postupak izdavanja” zamenjuju se rečima: „izdavanja i produženja važenja”.

Član 14.

U članu 43. stav 7. menja se i glasi:

„Ministar obrazuje ispitnu komisiju pred kojom kandidat polaže ispit iz st. 2. i 6. ovog člana. Predstavnici privrednih društava, odnosno drugih pravnih lica koja poseduju ovlašćenje za vršenje stručne obuke kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasne robe ne mogu biti članovi ispitne komisije.”

Posle stava 16. dodaje se stav 17. koji glasi:

„Ako vozač prijavi nestanak sertifikata kojem nije istekao rok važenja, može podneti zahtev za izdavanje duplikata sertifikata. Podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse za izdavanje duplikata sertifikata.”.

Dosadašnji st. 17. i 18. postaju st. 18. i 19.

Posle stava 19. dodaje se stav 20. koji glasi:

„Odobrenje iz stava 19. ovog člana je konačno u upravnom postupku i izdaje se na period od najduže pet godina.”

Član 15.

U članu 46. stav 1. posle reči: „kontroliše” dodaju se reči: „inspektor i/ili”, a reč: „ADR” zamenjuju se rečima: „ovim zakonom.

U stavu 3. posle reči: „Ako” dodaju se reči: „inspektor i/ili”.

Stav 4. briše se.

U dosadašnjem stavu 5. koji postaje stav 4. posle reči: „to” dodaju se reči: „inspektor i/ili”.

Dosadašnji st. 6, 7, 8, 9. i 10. postaju st. 5, 6, 7, 8. i 9.

Stav 11. briše se.

Dosadašnji stav 12. koji postaje stav 10. menja se i glasi:

„Inspektor na osnovu ovog zakona i propisa kojima se uređuje inspekcijski nadzor potvrđuje da su otklonjeni razlozi za isključenje.”.

Dosadašnji st. 13, 14. i 15. postaju st. 11, 12. i 13.

Član 16.

Posle člana 47. dodaju se naziv člana 47a i član 47a koji glase:

„Postupanje organa granične kontrole

Član 47a

Sva vozila cisterne koje prevoze opasnu robu i vozila koja prevoze opasnu robu sa visokom potencijalnom opasnošću imaju prednost prilikom prelaska državne granice.”.

Član 17.

U nazivu člana 48. reči: „zaštićenu zonu” zamenjuje se rečima: „zaštićeno područje”.

Stav 1. menja se i glasi:

„Transport opasne robe kroz zaštićeno područje vrši se u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita prirode”.

Stav 2. briše se.

Član 18.

U članu 57. posle stava 23. dodaje se novi stav 24. koji glasi:

„Ako lice sa sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN prijavi nestanak sertifikata kojem nije istekao rok važenja može podneti zahtev za izdavanje duplikata sertifikata. Podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse za izdavanje duplikata sertifikata.”.

Dosadašnji st. 24. i 25. postaju st. 25. i 26.

Posle stava 26. dodaje se stav 27. koji glasi:

„Ministar obrazuje ispitnu komisiju pred kojom kandidat polaže ispit iz st. 3, 4. i 5. ovog člana. Predstavnici privrednih društava, odnosno drugih pravnih lica koja poseduju ovlašćenje za vršenje stručne obuke kandidata za sticanje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN ne mogu biti članovi ispitne komisije.”.

Član 19.

U članu 61. stav 1. posle reči: „odredaba” dodaje se reč: „ADR/”, a posle reči: „u” dodaje se reč: „drumskom,”.

U stavu 2. reč: „neposredna” briše se, posle reči: „vrši” dodaju se reči: „ministarstvo ili”, a posle reči: „poslove” dodaju se reči: „u skladu sa članom 46. ovog zakona”.

Stav 3. menja se i glasi:

„Nadzor nad sprovođenjem odredaba ADR/RID/ADN , ovog zakona i propisa na osnovu ovog zakona vrše i carinski organi na granici prilikom obavljanja carinskog nadzora u skladu sa članom 47. ovog zakona.”

Član 20.

U članu 62. stav 1. posle reči: „odredba” dodaje se reč: „ADR/ ”, posle reči: „u” dodaje se reč: „drumskom,”.

Član 21.

U članu 64. stav 1. tačka 1) posle reči: „zakona” dodaju se reči: „odnosno broda koji ne ispunjava uslove iz člana 54. ovog zakona;”.

Član 22.

U članu 68. posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

„Pored kazne za privredni prestup iz stava 1. ovog člana, pravnom licu - učesniku u transportu, za privredni prestup kojim se prouzrokuje opasnost I kategorije u skladu sa članom 9. stav 1. tačka 1) ovog zakona, izriče se zaštitna mera zabrana pravnom licu da se bavi određenom privrednom delatnošću - zabrana obavljanja delatnosti transporta opasne robe u trajanju od šest meseci, računajući od dana pravosnažnosti presude kojom je utvrđena njegova odgovornost za prouzrokovanje opasnosti I kategorije.”

Član 23.

U članu 70. stav 1. tačka 9) broj: „1),” briše se.

U tački 19) posle reči: „vlasnik” dodaje se zapeta i reč: „korisnik”.

U tački 22) broj: „4” zamenjuje se brojem: „5”.

Posle tačke 23) dodaju se tač. 24) – 26), koje glase:

„24) ako korisnik kola cisterne ne sprovodi obaveze iz člana 28a;

25) ako učesnik u transportu opasne robe ne dostavi ministarstvu lične podatke savetnika za bezbednost sa kojim je zaključio ugovor o angažovanju u roku od 15 dana od dana zaključivanja ugovora (član 36. stav 2).

26) ako učesnik u transportu u roku iz člana 36. stav 2. ovog zakona ne obavesti ministarstvo o promeni savetnika za bezbednost kojeg je angažovao (član 36. stav 4).”

Član 24.

U članu 71. posle stava 3. dodaju se st. 4 - 7. koji glase:

„Novčanom kaznom od 10.000 do 50.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana kazniće se za prekršaj stručno lice ako ne ispita posudu pod pritiskom ili cisternu u skladu sa članom 13. stav 6. ovog zakona.

Za radnje iz člana 68. stav 1. kazniće se za prekršaj preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara.

Pored kazne za prekršaj iz stava 1. ovog člana, učesniku u transportu, za prekršaj kojim se prouzrokuje opasnost I kategorije u skladu sa članom 9. stav 1. tačka 1) ovog zakona, izriče se zaštitna mera zabrana pravnom licu da vrši određene

delatnosti - zabrana obavljanja delatnosti transporta opasne robe u trajanju od šest meseci, računajući od dana pravosnažnosti presude kojom je utvrđena njegova odgovornost za prouzrokovanje opasnosti I kategorije.

Pored kazne za prekršaj iz stava 5. ovog člana, učesniku u transportu, za prekršaj kojim se prouzrokuje opasnost I kategorije u skladu sa članom 9. stav 1. tačka 1) ovog zakona, izriče se zaštitna mera zabrana vršenja određenih delatnosti - zabrana vršenja delatnosti transporta opasne robe u trajanju od šest meseci, računajući od dana pravosnažnosti presude kojom je utvrđena njegova odgovornost za prouzrokovanje opasnosti I kategorije.”

Član 25.

Posle člana 73. dodaje se član 73a, koji glasi:

„Član 73a

Ministarstvo za svaku kalendarsku godinu, najkasnije do 31. decembra tekuće godine za prethodnu godinu, dostavlja Evropskoj komisiji i Narodnoj skupštini izveštaj o prekršajima i kaznama, koji obuhvata podatak o utvrđenoj ili procenjenoj količini opasne robe koja se prevozi u drumskom transportu (u prevezenim tonama ili u tonama po kilometru).”

Prelazne i završne odredbe

Član 26.

Za cisterne i vozila za koja ne može da se utvrdi usklađenost sa zahtevima iz člana 42. st. 1. i 2. Zakona o transportu opasne robe, a za koja je izdat ADR sertifikat o odobrenju za vozilo čiji rok važenja nije istekao do dana stupanja na snagu Zakona o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, broj 104/16), do 31. decembra 2020. godine izdavaće se ADR sertifikat o odobrenju za vozila na osnovu godišnje kontrole tehničkih karakteristika koju, prema pododeljku 9.1.2.3 ADR, vrše imenovana tela i na osnovu dokaza o tehničkoj ispravnosti sa poslednjeg redovnog tehničkog pregleda.

ADR sertifikati o odobrenju za vozilo koji su izdati pre stupanja na snagu ovog zakona zameniće se novim obrascem ADR sertifikata o odobrenju za vozilo prilikom vršenja prvog narednog redovnog kontrolisanja tehničke ispravnosti vozila u cilju produženja važenja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo.

ADN sertifikati o odobrenju za brod koji su izdati pre stupanja na snagu ovog zakona zameniće se novim obrascem ADN sertifikata o odobrenju za brod prilikom vršenja prvog narednog redovnog (periodičnog) pregleda broda u cilju produženja važenja ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Član 27.

Privredna društva, druga pravna lica ili preduzetnici koji obavljaju delatnost transporta opasne robe dužni su da svoje akte usklade sa ovim zakonom u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Proizvođači ambalaže, odnosno posuda pod pritiskom, cisterni i vozila dužni su da svoje akte usklade sa ADR/ RID/ ADN, ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona, u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Privredna društva, druga pravna lica ili preduzetnici koji su stekli licencu za stručno osposobljavanje kandidata za savetnika za bezbednost, odnosno ovlašćenje za stručno osposobljavanje kandidata za obavljanje poslova vozača, odnosno lica sa sertifikatom ADN, mogu na osnovu te licence nastaviti sa obavljanjem navedenih poslova najduže godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Tela za ocenjivanje usaglašenosti koja su ovlašćena, odnosno imenovana u skladu sa Zakonom o transportu opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, broj 88/10) i propisima donetim na osnovu tog zakona, nastavljaju sa obavljanjem poslova do okončanja postupka imenovanja u skladu sa ovim zakonom.

Ministarstvo obavlja poslove izdavanja odobrenja za tip ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne, do imenovanja tela za sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne u skladu sa ovim zakonom.

Ovlašćena stručna lica koja su ovlašćena da ispituju i označavaju žigom, odnosno da izdaju izveštaj o ispitivanju ambalaže, posude pod pritiskom, odnosno cisterne, nastavljaju sa obavljanjem poslova do imenovanja tela za sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne u skladu sa ovim zakonom.

Član 28.

Propisi doneti na osnovu Zakona o transportu opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, broj 88/10) primenjuju se do donošenja podzakonskih akata u skladu sa Zakonom o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, broj 104/16) i ovim zakonom.

Propisi iz stava 1. ovog člana primenjuju se ako nisu u suprotnosti sa odredbama ovog zakona.

Rešenja kojima se izdaju posebne dozvole za odobravanje primene odstupanja, a koja su izdata u skladu sa članom 6. Zakona o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, broj 104/16), prestaju da važe danom pristupanja Republike Srbije Evropskoj uniji.

Odredbe člana 4. stav 2. ovog zakona primenjivaće se do 31. decembra 2020. godine.

Član 29.

U članu 10. st. 5, 6. i 8, članu 18. stav 3. tačka 3) i stav 4. tačka 1), članu 21. stav 3. tačka 7), stav 4. tačka 3) i stav 5. tač. 1), 2) i 3), članu 22. stav 4. tačka 4) i stav 5. tačka 1), članu 23. stav 2. tačka 3), stav 3. tačka 14) podtačka (1), stav 4. tač. 3) i 7) i stav 5. tač. 1) i 2), članu 25. stav 2. tačka 6), članu 31. stav 1. tačka 3), članu 34. stav 1. tačka 1), članu 45. stav 1, članu 46. stav 1, članu 49. stav 2, članu 50. stav 4, članu 52. st. 1. i 2, članu 54. stav 10. i stav 13. tačka 2), članu 56. st. 4. i 5. i članu 58. stav 1, reč: „teret” u određenom padežu zamenjuje se rečju: „roba” u odgovarajućem padežu.”

Član 30.

U članu 14. stav 11, članu 22. stav 5. tačka 2) podtač. (3) i (5), članu 23. stav 3. tačka 3), nazivu člana 26, članu 26. uvodna rečenica i tač. 1), 2) i 4), članu 70. stav 1. tačka 12), reči: „rasuti teret” u određenom padežu zamenjuju se rečima: „roba u rasutom stanju” u odgovarajućem padežu.”

Član 31.

Propisi za izvršavanje ovog zakona doneće se u roku od 12 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 32.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o transportu opasne robe sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije kojim je, pored ostalog, propisano da Republika Srbija uređuje i obezbeđuje sistem obavljanja pojedinih privrednih delatnosti.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Oblast transporta opasne robe u drumskom, železničkom, vodnom i vazdušnom saobraćaju uređena je Zakonom o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, broj 104/16- u daljem tekstu: Zakon), Zakonom o transportu opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, br. 88/10 i 104/16-dr.zakon) brojnim podzakonskim aktima, kao i potvrđenim međunarodnim sporazumima (ADR, RID i ADN).

Zakon o transportu opasne robe je materijalni zakon koji uređuje transport opasne robe u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju kojim su postavljeni osnovi za harmonizaciju nacionalnog zakonodavstva sa međunarodnim sporazumima u oblasti transporta opasne robe (ADR, RID i ADN). Kada je transport opasne robe vazdušnim putem u pitanju, isti je i dalje uređen odredbama Zakona o transportu opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, br. 88/10 i 104/16-dr.zakon), koje nastavljaju da se primenjuju na transport opasnog tereta u vazdušnom saobraćaju (član 37, čl. 66-73, član 84. stav 1. tačka 17) i tač. 24)-32) i stav 2, član 87. stav 1.tačka 3) i tač.11)-21) i stav 2, kao i član 89.tačka 20) i tač. 34)-53).

Osnovni razlog za donošenje Predloga zakona jeste dalje usklađivanje sa međunarodnim propisima i standardima u oblasti transporta opasne robe (ADR, RID i ADN). Imajući u vidu da se radi o oblasti koja na međunarodnom polju trpi brze i učestale promene, neophodno je ispratiti iste i omogućiti efikasno prilagođavanje nacionalnog zakonodavstva navedenim promenama. Takođe, ovim izmenama i dopunama Zakona izvršiće se usklađivanje sa pojedinim nacionalnim propisima, kao što su propisi kojima se uređuje zaštita od jonizujućeg zračenja i nuklearnoj sigurnosti i propisi kojima se uređuje inspekcijski nadzor.

Takođe, jedan od bitnih razloga za pristupanje izmenama i dopunama Zakona jeste i izmena člana 75. stav 4. važećeg Zakona, kojim je između ostalog propisano da za cisterne i vozila za koja je do dana stupanja na snagu Zakona o transportu opasne robe izdat ADR sertifikat o odobrenju za vozilo, a nisu bila ispitana, potrebno je da se do sledećeg produženja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, a najkasnije do 31. decembra 2018. godine, dostavi uverenje o ispitivanju. Ovakvo rešenje bi dovelo do situacije da se po proceni imenovanih tela za ocenjivanje usaglašenosti vozila oko 700 vozila od ukupno 2600 vozila koja podležu izdavanju ADR sertifikata o odobrenju i koja obavljaju unutrašnji i međunarodni transport opasne robe, bilo isključeno iz obavljanja međunarodnog transporta opasne robe, što bi dovelo domaće prevoznike u neravnotežan položaj u odnosu na prevoznike iz okruženja koji bi preuzeli određeni procenat međunarodnog transporta koji se obavlja ovim vozilima. Ovim izmenama i dopunama Zakona, takva moguća loša situacija će se izbeći, jer se ostavlja mogućnost prevoznicima da u roku još od dve godine, prilagode svoja vozila zahtevima propisanim ADR, kao i propisima o homologaciji vozila.

Ciljevi koji se postižu donošenjem ovog zakona prvenstveno su usmereni na unapređenje bezbednosti prilikom obavljanja transporta opasne robe, uspostavljanje višeg stepena efikasnosti u radu svih subjekata u ovoj oblasti, otklanjanje nejasnoća u primeni zakona, otklanjanje nedostataka i pravnih praznina u važećem zakonu, detaljnije i jasnije uređenje pojedinih pitanja i instituta.

Problemi koji će se rešiti donošenjem ovog zakona ne bi se mogli rešiti donošenjem podzakonskih akata, odnosno preduzimanjem drugih mera u obavljanju poslova državne uprave, već isključivo donošenjem Predloga zakona, s obzirom da je reč o pitanjima i odnosima koji su predmet uređivanja zakonom.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

Članom 1. Predloga zakona nabrojani su svi postupci i procedure u Zakonu na koje se primenjuju odredbe zakona koji uređuje opšti upravni postupak.

Članom 2. Predloga zakona vrši se izmena člana 3. stav 1. tačka 7) Zakona kojom je pored korisnika kontejner-cisterne, prenosive cisterne i kola cisterne definiše korisnik broda i dodaje se tačka 32) kojom se definiše stručno lice. Ova izmena je izvršena iz razloga što je stručno lice predviđeno međunarodnim sporazumima i njegov značaj je velik u radu imenovanih tela.

Članom 3. Predloga zakona vrši se izmena člana 6. Zakona čime su preciznije definisana odstupanja u skladu sa međunarodnim sporazumima koje odobrava Radna grupa ili Komitet stručnjaka u međunarodnim organizacijama iz oblasti transporta opasne robe čiji je Republika Srbija član.

Članom 4. Predloga zakona predviđena je izmena člana 8. stav 2. Zakona, tako da su dodate reči: „nuklearne aktivnosti”, čime se postiže usklađivanje sa propisima kojima se reguliše zaštita od jonizujućeg zračenja i nuklearnoj sigurnosti. Novim st. 3. i 4. se uvodi obaveza posedovanja isprava o zaključenom osiguranju za prevoz opasnog otpada prilikom podnošenja zahteva za izdavanje dozvole.

Članom 5. Predloga zakona je u članu 11. stav 1. Zakona uvedeno da se pored ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom odnosno cisterni i tankovi broda mogu puniti samo opasnom robom za koju su predviđeni.

Članom 6. Predloga zakona predviđena je izmena odredbe člana 13. Zakona kojom se predviđa da imenovano telo ispitivanje i kontrolisanje vrši ne samo u postupku procesa proizvodnje nego uvek kada je to potrebno u skladu sa međunarodnim sporazumima iz oblasti transporta opasne robe i dodaju se st. 6-10. kojima se propisuju uslovi i način rada ovlašćenog stručnog lica u skladu sa međunarodnim sporazumima.

Članom 7. Predloga zakona predviđeno je da se u članu 14. posle stava 9. Zakona doda novi stav 10. koji će omogućiti osnov za vođenje baze podataka pokretne opreme pod pritiskom i evidenciju punjenja, dosadašnji stav 10. postaje stav 11. i u njemu se ustanovljava pravni osnov za način i sadržinu vođenja registra pokretne opreme pod pritiskom i evidencije punjenja, kao i izmena reči: „fiksiranih cisterni” u reči: „trajno pričvršćenih cisterni” u stavu 12, ovog člana. Izmjena je predviđena radi usklađivanja terminologije sa međunarodnim sporazumima. Dodaje se novi stav 14, kojim se propisuje pravni osnov za uslove za izdavanje i oduzimanje imenovanja za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže ili cisterne za transport opasne robe, čime je dat pravni osnov za izdavanje i oduzimanje imenovanja kako bi se definisali uslovi za imenovanje.

Članom 8. Predloga zakona predviđeno je da se posle člana 28. Zakona, doda naziv člana, kao i novi član 28a kojim se definišu obaveze korisnika kola cisterni.

Članom 9. Predloga zakona predviđena je izmena člana 31. stav 1. tačka 7) Zakona, tako da se posle reči: „vlasnik” doda i reč: „korisnik”.

Članom 10. Predloga zakona predviđena je izmena člana 32. Zakona u naslovu i stavu 1. dodavanjem reči: „korisnik”.

Članom 11. Predloga zakona predviđena je izmena člana 36. stav 1. Zakona u kojoj se propisuje obaveza određivanja broja savetnika za bezbednost u transportu opasne robe, kao i izmena odredbe iz stava 5. u kojoj se produžava rok za dostavljanje izveštaja savetnika.

Članom 12. Predloga zakona predviđena je izmena člana 39. stav 4. Zakona u kome se menja važenje sertifikata za savetnika u skladu sa međunarodnim sporazumom, kao i stava 9. Zakona u kome se definiše izdavanje duplikata sertifikata i plaćanje administrativne takse u stavu 10.

Članom 13. Predloga zakona predviđena je izmena člana 42. st 3, 6, 10, 11. i 13. Zakona.

Članom 14. Predloga zakona predviđena je izmena odredbe člana 43. stav 7. Zakona tako da se definiše komisija pred kojom se polaže ispit kao i brisanje propisane obaveze vraćanja sertifikata ADR za vozača prilikom izdavanja novog. Sertifikat kome je istekao rok važnosti ne može se koristiti. Takođe, predviđeno je dodavanje novog stava 17. kojim se definiše izdavanje duplikata sertifikata kao i plaćanje administrativne takse. Novim stavom 20. se definiše period važenja rešenja privrednom društvu organizatoru stručnog osposobljavanja vozača vozila za transport opasne robe.

Članom 15. Predloga zakona predviđena je izmena člana 46. Zakona tako da kontrolu transporta opasne robe pored policijskog službenika obavlja i inspektor za transport opasne robe. Takođe, briše se stav 4. i stav 11. člana 46. i stavovi se prenumerišu. Vozilo kojim je izvršen prekršaj I kategorije najčešće mora biti ispraćeno do industrijskog kruga ili pretovareno na licu mesta.

Članom 16. Predloga zakona dodaje se naziv člana i novi član 47a kojim se svim vozilima cisternama koje prevoze opasnu robu i vozilima koja prevoze opasnu robu sa visokom potencijalnom opasnošću daje prednost prilikom prelaska državne granice.

Članom 17. Predloga zakona predviđena je izmena u nazivu člana 48. Zakona tako da se reči: „zaštićenu zonu zamenjuje rečima: zaštićeno područje”. Takođe, u članu 48. stav 1. Zakona predviđena je izmena tako da se transport opasne robe u zaštićenom području obavlja u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita prirode.

Članom 18. Predloga zakona predviđena je izmena odredbe iz člana 57. tako da se dodaje novi stav 24. u kome se definiše izdavanje duplikata sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, kao i plaćanje administrativne takse. Dodaje se i novi stav 27. koji definiše komisiju pred kojom se polaže ispit o specijalističkom znanju iz oblasti ADN.

Članom 19. Predloga zakona predviđena je izmena člana 61. stav 1. Zakona tako da se dodaje ADR i definiše se inspeksijski nadzor nad transportom opasne robe u drumskom saobraćaju, koji je do sada obavljao samo policijski službenik. Takođe se u stavu 2. briše reč neposredna i upućuje se na član 46. Takođe se u

članu 61. stav 3. Zakona definiše carinski nadzor na granici u transportu opasne robe.

Članom 20. Predloga zakona predviđena je izmena odredbe iz člana 62. stav 1. Zakona gde se preciznije definišu obaveze inspektora u transportu opasne robe, posebno u drumskom transportu.

Članom 21. Predloga zakona predviđena je izmena člana 64. stav 1. Zakona, tako da je preciziran inspekcijski nadzor i nad brodom koji ne ispunjava sve propisane uslove.

Članom 22. Predloga zakona predviđena je izmena odredbe iz člana 68. Zakona tako da se dodaje novi stav 3. kojim se pravnom licu – učesniku u transportu opasne robe zabranjuje obavljanje delatnosti transporta opasne robe u trajanju od 6 meseci ukoliko je prouzrokovana opasnost I kategorije.

Članom 23. Predloga zakona predviđeno je u članu 70. stav 1. tačka 9) brisanje broj 1). Takođe je predviđena izmena odredbe člana 70. stav 1. tačka 19) Zakona tako da se dodaje reč: „korisnik” iza reči vlasnik, i u tački 22) stav 4. se zamenjuje stavom 5, kao i da se dodaju nove tač. 24-26. čime se preciziraju kaznene odredbe za učesnike u transportu opasne robe.

Članom 24. Predloga zakona predviđena je izmena člana 71. Zakona, tako da se dodaje novi stav, u kome se definiše kaznena odredba sa stručno lice. Takođe se dodaju st. 4. i 7. kojim se uvodi kažnjavanje preduzetnika za prekršaj iz člana 68. stav 1. kao i zabrana obavljanja delatnosti u trajanju od šest meseci ukoliko je prouzrokovana opasnost I kategorije.

Članom 25. Predloga zakona predviđeno je dodavanje novog člana 73a iza člana 73. Zakona, kojim se precizno definiše rok da ministarstvo do 31. decembra tekuće godine dostavlja Evropskoj komisiji i Narodnoj skupštini za prethodnu godinu izveštaj o prekršajima, kaznama i procenjenom količinom opasne robe koja se prevozi u drumskom transportu.

Članom 26. Predloga zakona se definiše prelazni period do kraja 2020. godine, za vozila koja su u vreme donošenja ovog zakona posedovala ADR sertifikat o odobrenju za vozilo, jer bi postojećom odredbom veliki broj vozila bio izbačen iz međunarodnog prevoza opasne robe, što bi dovelo do preuzimanja prevoza stranim vozilima.

Članom 27. Predloga zakona predviđene su prelazne odredbe kako bi postojeća ovlašćena i imenovana tela nastavila sa radom do izdavanja novih rešenja. Takođe je preciznije definisana obaveza centra za obuku vozača, odnosno lica sa sertifikatom ADN.

Članom 28. Predloga zakona predviđene su odredbe Zakona kojima se omogućava važenje podzakonskih akata donetih na osnovu Zakona o transportu opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, broj 88/10).

Članom 29. Predloga zakona predviđena je izmena reči: „teret” u reč: „roba” u članu 10. st. 5, 6. i 8, članu 18. stav 3. tačka 3) i stav 4. tačka 1), članu 21. stav 3. tačka 7), stav 4. tačka 3) i stav 5. tač. 1), 2) i 3), članu 22. stav 4. tačka 4) i stav 5. tačka 1), članu 23. stav 2. tačka 3), stav 4.3. tačka 14) podtačka (1), stav 4. tač. 3) i 7) i stav 5. tač. 1) i 2), članu 25. stav 2. tačka 6), član 31. stav 1. tačka 3), članu 34. stav 1. tačka 1), članu 45. stav 1, članu 46. stav 1, članu 49. stav 2, članu 50. stav 4,

članu 52. st. 1. i 2, članu 54. stav 10. i stav 13. tačka 2), članu 56. st. 4. i 5. i članu 58. stav 1.

Članom 30. Predloga zakona predviđena je izmena reči: „rasuti teret” u reči: „roba u rasutom stanju” u članu 14. stav 11, članu 22. stav 5. tačka 2) podtač. (3) i (5), članu 23. stav 3. tačka 3) i tačka 14), podtačka (1), naziv), nazivu člana 26, u članu 26. stav 1, uvodna rečenica i stav 1. tač. 1), 2) i 4) i članu 70. stav 1. tačka 12).

Članom 31. Predloga zakona propisuje se rok za donošenje podzakonskih akata koji su definisani ovim zakonom.

Članom 32. Predloga zakona definisano je stupanje zakona na snagu.

IV. FINANSIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti finansijska sredstva iz budžeta Republike Srbije.

V. RAZLOZI ZBOG KOJIH SE PREDLAŽE DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Predlaže se donošenje ovog zakona po hitnom postupku, u skladu sa članom 167. Poslovnika Narodne skupštine („Službeni glasnik RS”, broj 20/12-prečišćeni tekst), s obzirom da bi nedonošenje ovog zakona po hitnom postupku moglo da prouzrokuje štetne posledice po poslovanje privrednih subjekata koji obavljaju transport opasne robe, a posebno što bi nedonošenje ovog zakona po hitnom postupku moglo da prouzrokuje štetne posledice u pogledu ostvarivanja strateškog opredeljenja Republike Srbije za suzbijanje sive ekonomije, imajući u vidu da su 2017. i 2018. godina proglašene godinama borbe protiv sive ekonomije u skladu sa Odlukom o proglašenju 2017. i 2018. za godine borbe protiv sive ekonomije („Službeni glasnik RS”, broj 84/16).

VI. ANALIZA EFEKATA ZAKONA

Na koga će i kako će najverovatnije uticati rešenja u zakonu

Ovaj zakon će imati uticaja na privredu, pružaoce i korisnike usluga, kao i na državne organe i organizacije koje imaju nadležnosti u oblasti transporta opasne robe.

U pogledu državnih organa i organizacija, ovim se zakonom jasnije određuje i razgraničava njihova nadležnost. Primer za to su odredbe o zaštiti životne sredine koje su do sada bile nedovoljno jasne, naročito kada je reč o preplitanju nadležnosti pojedinih institucija, što je predstavljalo otežavajuću okolnost za sprovođenje tih odredaba, kao i za donošenje odgovarajućih podzakonskih akata. Ovim zakonom se vrši usklađivanje sa postojećom regulativom shodno kojoj je ukinuto donošenje propisa iz člana 48. Zakona koji već postoji u sličnom obliku i u nadležnosti je ministarstva za poslove zaštite životne sredine. Ovo rešenje je u svemu usklađeno i sa nadležnostima koje su članom 5a Zakona o ministarstvima („Službeni glasnik RS”, br. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15-dr.zakon i 62/17) poverene Ministarstvu zaštite životne sredine, s obzirom da se ono, između ostalog, stara o zaštiti vazduha; zaštiti ozonskog omotača, kao i zaštiti od buke i vibracija.

Odredbe ovog zakona trebalo bi pozitivno da utiču na domaće prevoznike, s obzirom da se predviđa produženje roka za ispitivanje vozila radi izdavanja ADR sertifikata o odobrenju za vozila koja najčešće u pogledu dokumentacije nisu u potpunosti usklađena sa ADR i propisima o homologaciji.

Predlogom zakona se dodatno predviđa i postupak ovlašćivanja stručnih lica koja pregledaju pokretnu opremu pod pritiskom i cisterne.

Takođe se uvodi definisanje izgleda žiga koji na pokretnu opremu pod pritiskom i cisterne stavlja ovlašćeno stručno lice u skladu ADR/RID/ADN.

Ovim zakonom se definišu korisnik kola cisterne u transportu opasne robe što do sada nije bilo definisano.

Predlog zakona će povećati nivo bezbednosti saobraćaja jer je definisano da vozila koja prevoze opasnu robu sa visokom potencijalnom opasnošću i cisterne imaju prednost prilikom prelaska državne granice.

Kada je reč o komisiji za polaganje ispita za vozača, Predlog zakon predviđa olakšani način obrazovanja komisije u odnosu na dosadašnje rešenje, čime se bitno utiče na rad Komisije, Ministarstva i na kandidate koji su podneli zahtev za polaganje ispita.

Odredbe ovog zakona trebalo bi da pozitivno utiču na subjekte u transportu opasne robe, kao i na zaposlene u tim subjektima, s obzirom da se ovim zakonom jasnije definišu njihova prava i obaveze i određeni uslovi koje moraju da ispune.

Nakon analize odredaba Zakona o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, broj 104/16), i analize odredaba Predloga zakona u pogledu kojih je bilo najviše pitanja stranaka, zahteva za mišljenje o primeni propisa, inicijativa za održavanje sastanaka i održanih sastanaka, analize podataka o broju podnetih zahteva za izdavanje sertifikata o odobrenju za vozila, zahteva za stručna lica, usklađivanja sa ADR/RID/ADN, inspeksijskih nadzora na terenu i propisivanja preciznijih obaveza učesnika u transportu opasne robe, analize sprovođenje ispita za vozače savetnike i lica sa sertifikatom ADN uočeno je da je neophodno otkloniti pravne praznine i precizirati pojedine odredbe.

Odredbe ovog zakona utiču i na ostale učesnike u transportu opasne robe, s obzirom da se sada jasno i detaljno uređuju njihove obaveze.

Koji su troškovi koje će primena akta izazvati građanima i privredi

Primena ovog zakona neće izazvati značajne nove troškove građanima i privredi, s obzirom da se njegovim odredbama postojeća rešenja ne menjaju značajno, već se postojeća unapređuju i uređuju na jasniji i detaljniji način. Predviđeni troškovi se pretežno odnose na obavezu plaćanja određenih administrativnih taksi propisanih zakonom kojima se uređuju administrativne takse.

Da li su pozitivne posledice donošenja zakona takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti

S obzirom da će donošenje ovog zakona omogućiti dalje podizanje nivoa bezbednosti u transportu opasne robe, to svakako opravdava sve troškove koje će on stvoriti.

Da li akt stimuliše pojavu novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju

Imajući u vidu da se ovim zakonom preciziraju prava, obaveze i odgovornosti već postojećih privrednih subjekata, njime se ne stimuliše pojava novih privrednih subjekata na tržištu.

Da li su sve zainteresovane strane imale priliku da iznesu svoje stavove

U pripremi ovog zakona održano je više radnih sastanaka u kojima su, osim predstavnika Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, kao ovlašćenog predlagača, učestvovali i davali svoje primedbe i sugestije članovi radne grupe koju čine predstavnici: Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva odbrane, Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, Ministarstva privrede, Ministarstva rudarstva i energetike, Ministarstva finansija (Uprava carine), Ministarstva trgovine, turizma i telekomunikacija, Ministarstva zaštite životne sredine, Agencije za bezbednost saobraćaja, Privredne komore Srbije, kao i predstavnici udruženja, privrednih subjekata, imenovanih tela itd.

Koje će se mere tokom primene zakona preduzeti da se bi se ostvarilo ono što se donošenjem zakona namerava

Reč je o svim onim merama kojima se Predlog zakon izvršava, a to su: donošenje svih predviđenih podzakonskih akata, uvođenje registra za pokretnu opremu pod pritiskom, registra vozila za transport opasne robe i registra stručnih lica, ovlašćivanje stručnih lica i uvođenje obaveza za vlasnike cisterne u železničkom saobraćaju.

VII. PREGLED ODREDBA ZAKONA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

ČLAN 2A

NA POSTUPAK IZDAVANJA I UKIDANJA REŠENJA O ODOBRENJU ODSTUPANJA OD ODREDBA ADR/ RID/ ADN, POSTUPAK IZDAVANJA I ODUZIMANJA DOZVOLE ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, IZDAVANJE REŠENJA O PRIZNAVANJU INOSTRANE ISPRAVE O USAGLAŠENOSTI, IZDAVANJE SERTIFIKATA O ODOBRENJU ZA TIP AMBALAŽE, POKRETNE OPREME POD PRITISKOM ILI CISTERNE U SKLADU SA ADR/ RID/ ADN, POSTUPAK IMENOVANJA TELA ZA SPROVOĐENJE POSTUPKA OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI, POSTUPAK IZDAVANJA I ODUZIMANJA OVLAŠĆENJA STRUČNOM LICU, POSTUPAK IZDAVANJA I ODUZIMANJA LICENCE ZA STRUČNU OBUKU KANDIDATA ZA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST U TRANSPORTU OPASNE ROBE, POSTUPAK IZDAVANJA SERTIFIKATA ZA SAVETNIKA, POSTUPAK PRIZNAVANJA ADR SERTIFIKATA O ODOBRENJU ZA VOZILO IZDATOG U DRUGOJ DRŽAVI, POSTUPAK IZDAVANJA I ODUZIMANJA OVLAŠĆENJA ZA VRŠENJE STRUČNE OBUKE KANDIDATA ZA OBAVLJANJE POSLOVA VOZAČA VOZILA ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, ODNOSNO LICA SA SERTIFIKATOM O SPECIJALISTIČKOM ZNANJU IZ OBLASTI ADN, POSTUPAK IMENOVANJA TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI VOZILA, POSTUPAK IZDAVANJA, PRODUŽENJA VAŽENJA I UKUDANJA ADR SERTIFIKATA O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI ZA VOZAČA VOZILA ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, POSTUPAK IZDAVANJA, PRODUŽENJA VAŽENJA I ODUZIMANJA SERTIFIKATA O SPECIJALISTIČKOM ZNANJU IZ OBLASTI ADN I POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA, VOĐENJE EVIDENCIJA I REGISTARA PROPISANIH OVIM ZAKONOM PRIMENJUJU SE ODREDBE ZAKONA KOJI UREĐUJE OPŠTI UPRAVNI POTUPAK.

Značenje pojmova

Član 3.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

- 1) ambalaža (packaging) je jedna ili više posuda i svi drugi sastavni delovi, druge komponente ili materijali, koji su potrebni da bi posuda ispunila svoju funkciju rezervoara i sigurnosnu funkciju za prihvatanje i sigurno čuvanje sadržaja. Pojam ambalaža obuhvata i kombinovanu ambalažu, sastavljenu ambalažu, unutrašnju ambalažu, IBC, međuambalažu, veliku ambalažu, ambalažu od tankog lima, spoljnu ambalažu, obnovljenu ambalažu, prerađenu ambalažu, ponovo upotrebijenu ambalažu, ambalažu za spasavanje i ambalažu koja ne propušta prašinu, kako su definisani u odeljku 1.2.1 Evropskog sporazuma o međunarodnom drumskom prevozu opasne robe (ADR) (u daljem tekstu: ADR), Konvencije o međunarodnim železničkim prevozima (COTIF) - Dodatak C - Pravilnik o međunarodnom železničkom prevozu opasne robe (RID) (u daljem tekstu: RID) i Evropskog sporazuma o međunarodnom transportu opasnog tereta na unutrašnjim plovnim putevima (ADN) (u daljem tekstu: ADN);
- 2) brod je brod unutrašnje plovidbe ili pomorski brod;
- 3) vanredni događaj je događaj u kojem je prekinut ili zaustavljen transport opasne robe zbog rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe ili zbog mogućnosti da dođe do rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe;

- 4) vozilo je motorno vozilo koje je namenjeno za upotrebu na putu, koje ima najmanje četiri točka i čija maksimalna konstruktivna brzina prelazi 25 km/h, kao i svako priključno vozilo, sa izuzetkom vozila koja se kreću po šinama, pokretnih mašina, kao i poljoprivrednih i šumskih traktora koji se prilikom transporta opasne robe ne kreću brzinom većom od 40 km/h;
- 5) IBC je kruta ili fleksibilna ambalaža u skladu sa odeljkom 1.2.1 ADR/ RID/ ADN;
- 6) imenovanje je odobrenje koje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministarstvo) daje telu za ocenjivanje usaglašenosti za sprovođenje ocenjivanja usaglašenosti za potrebe tržišta, u skladu sa zahtevima iz ADR/ RID/ ADN;
- 7) ~~korisnik kontejner-cisterne, prenosive cisterne ili kola cisterne je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, na čije su ime kontejner-cisterna, prenosiva cisterna ili kola cisterna registrovani ili dozvoljeni za saobraćaj~~ KORISNIK KONTEJNER-CISTERNE, PRENOSIVE CISTERNE, KOLA CISTERNE ILI BRODA JE PRIVREDNO DRUŠTVO, DRUGO PRAVNO LICE ILI PREDUZETNIK, NA ČIJE SU IME KONTEJNER-CISTERNA, PRENOSIVA CISTERNA, KOLA CISTERNA ILI BROD REGISTROVANI ILI DOZVOLJENI ZA SAOBRAĆAJ;
- 8) klasifikaciono društvo je pravno lice koje ispunjava uslove i zahteve prema ADN i koje je priznato u skladu sa postupkom uređenim ADN i domaćim propisima;
- 9) kola su železničko vozilo bez sopstvenog pogona, koja se kreću na sopstvenim točkovima na železničkim prugama i koja se koriste za transport opasne robe;
- 10) komad - komadna roba (package) je finalni proizvod postupka pakovanja, pripremljen za otpremu, a sastoji se od ambalaže, velike ambalaže ili IBC i njihovog sadržaja. Pojam obuhvata posude pod pritiskom za gasove, kao i predmete, koji zbog svoje veličine, mase ili oblika mogu da se prevoze neupakovani, ili na nosačima, uoletima ili uređajima za rukovanje. Na palubi brodova ovaj pojam obuhvata i vozila, kola, kontejnere (uključujući zamenjive sanduke), kontejner-cisterne, pokretne cisterne, veliku ambalažu, IBC, baterijska vozila, baterijska kola, cisterne, gasne kontejnere sa više elemenata (MEGC). Osim u slučaju transporta radioaktivnog materijala, ovaj pojam ne važi za robu koja se prevozi u rasutom stanju u cisternama ili teretnim prostorima brodova, kao ni za materije koje se prevoze u cisternama;
- 11) mala količina opasne robe je količina određena ADR/ RID/ ADN;
- 12) MEGC je gasni kontejner sa više elemenata u skladu sa odeljkom 1.2.1 ADR/ RID/ ADN, uključujući i UN MEGC;
- 13) mreža trasa za prevoz opasne robe predstavlja najoptimalniju rutu kojom se kreće vozilo sa aspekta bezbednosti i ekonomičnosti;
- 14) ovlašćivanje je odobrenje koje ministarstvo daje telu za ocenjivanje usaglašenosti za obavljanje poslova tehničke procene, za potrebe državnog organa koji sprovodi ocenjivanje usaglašenosti, u skladu sa zahtevima iz RID/ ADN;
- 15) opasna roba (dangerous goods) su materije i predmeti čiji je transport zabranjen, odnosno dozvoljen ako se obavlja pod uslovima prema ADR/ RID/ ADN;
- 16) opasan teret (dangerous cargo) je opasna roba koja je propisno upakovana, obeležena određenim obeležjima i oznakama, sa ispravno popunjenim prevoznim dokumentima i utovarena u prevozno sredstvo;
- 17) organizator transporta je lice koje po osnovu ugovora, u svoje ime a za račun pošiljaoca ili primaoca opasne robe, organizuje transport ili obavlja druge usluge koje se odnose na transport opasne robe;
- 18) ocenjivanje usaglašenosti je svaka aktivnost kojom se utvrđuje da li je proizvod, odnosno proces proizvodnje usaglašen sa propisanim tehničkim zahtevima;

- 19) paker je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje pakuje opasnu robu u ambalažu, uključujući veliku ambalažu i IBC, a po potrebi priprema komade za otpremu za transport;
- 20) pokretna oprema pod pritiskom (transportable pressure equipment) obuhvata posude pod pritiskom, njihove ventile i ostali potreban pribor, kao i gasne patrone, cisterne pod pritiskom, baterijska vozila ili kola, MEGC, njihove ventile i ostali potreban pribor u skladu sa poglavljima 6.2 i 6.8 ADR/ RID;
- 21) pošiljalac je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje u svoje ime i za svoj račun, ili za neko treće lice otprema opasnu robu. Ako se transport obavlja na osnovu ugovora o prevozu, pošiljaocem se smatra pošiljalac po ovom ugovoru. Kod tankera kod kojih su tankovi prazni ili tek istovareni, zapovednik broda će se, u odnosu na prevoznu ispravu, smatrati pošiljaocem;
- 22) prevozno sredstvo u drumskom saobraćaju je vozilo, u železničkom saobraćaju kola, u unutrašnjem vodnom saobraćaju brod unutrašnje plovidbe, u skladu sa ADR/ RID/ ADN;
- 23) primalac je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik u skladu sa ugovorom o prevozu. Ako primalac odredi neko treće lice u skladu sa odredbama ugovora o prevozu, tada se to treće lice smatra primaocem u smislu ADR/ RID/ ADN. Ako se transport vrši bez ugovora o prevozu, tada je primalac privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji preuzima opasnu robu nakon njenog prispeća;
- 24) prevoznik je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje obavlja prevoz sa ili bez ugovora o prevozu. U unutrašnjem vodnom saobraćaju pojam prevoznik zamenjuje se pojmom vozar;
- 25) prijavljeno telo (Notified Body) je imenovano, odnosno ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti koje je prijavljeno odgovarajućoj međunarodnoj organizaciji u skladu sa potvrđenim međunarodnim sporazumima, ili Evropskoj komisiji, i koje se nalazi u odgovarajućoj bazi prijavljenih tela (NANDO baza);
- 26) punilac je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje puni opasnu robu u:
- (1) cisternu (vozilo-cisternu, vozilo sa demontažnom cisternom (ADR), kola-cisternu, kola sa demontažnom cisternom (RID), prenosivu cisternu ili kontejner-cisternu i pokretnu posudu pod pritiskom),
 - (2) MEGC,
 - (3) veliki kontejner ili mali kontejner za robu u rasutom stanju,
 - (4) kontejner za transport robe u rasutom stanju,
 - (5) vozilo za transport robe u rasutom stanju,
 - (6) baterijsko vozilo,
 - (7) kola za transport robe u rasutom stanju,
 - (8) baterijska kola,
 - (9) brod,
 - (10) brodski tank;
- 27) savetnik za bezbednost u transportu opasne robe (u daljem tekstu: savetnik za bezbednost) je lice koje u privrednom društvu, drugom pravnom licu ili kod preduzetnika obavlja poslove kojima se obezbeđuje primena propisa u transportu opasne robe, koje ima sertifikat o stručnoj osposobljenosti i koje je poslodavac aktom odredio da obavlja te poslove, u skladu sa poglavljem 1.8.3 ADR/ RID/ ADN;
- 28) učesnik u transportu opasne robe je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji je pošiljalac, prevoznik, primalac, utovarilac, paker, punilac, korisnik kontejner-cisterne, odnosno prenosive cisterne, korisnik kola cisterne, upravljač železničke infrastrukture, istovarilac, organizator transporta, kao i svako privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik čija delatnost obuhvata pripremu za transport i transport opasne robe (u daljem tekstu: učesnik u transportu);
- 29) utovarilac je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje:

(1) utovara upakovanu opasnu robu, male kontejnere ili prenosive cisterne na ili u kola (RID), vozilo (ADR), brod (ADN) ili kontejner,

(2) utovara kontejner, kontejner za robu u rasutom stanju, MEGC, kontejner-cisternu ili prenosivu cisternu na vozilo, kola ili brod,

(3) utovara vozilo ili kola na ili u brod (ADN);

30) UNECE je Ekonomska komisija Ujedinjenih nacija za Evropu;

31) cisterna je telo sa svojom opremom za rukovanje i konstruktivnom opremom i obuhvata kontejner-cisterne, prenosive cisterne, demontažne i trajno pričvršćene cisterne, kola-cisterne uključujući cisterne kao delove baterijskih vozila i baterijskih kola, kao i MEGC u skladu sa zahtevima iz poglavlja 1.2.1 ADR/ RID/ AND-;

32) STRUČNO LICE JE LICE OSPOSOBLJENO I OVLAŠĆENO ZA ISPITIVANJE PRENOSIVIH CISTERNI, KONTEJNER CISTERNI, TRAJNO PRIČVRŠĆENIH CISTERNI, BATERIJSKIH VOZILA, DEMONTAŽNIH CISTERNI, ZAMENLJIVIH CISTERNI, KOLA CISTERNI I MEGC U SKLADU SA PROPISIMA ADR/RID.

Ostali izrazi korišćeni u ovom zakonu imaju značenje određeno u propisima ADR/ RID/ ADN, zakonu kojim se uređuju tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti, zakonu kojim se uređuje akreditacija i zakonu kojim se uređuje standardizacija.

Termini kojima su u ovom zakonu označeni položaji, profesije, odnosno zanimanja, izraženi u gramatičkom muškom rodu, podrazumevaju prirodni muški i ženski rod lica na koje se odnosi.

Odstupanja

ČLAN 6.

Pod uslovom da su ispunjeni zahtevi bezbednosti, ministarstvo izdaje posebnu dozvolu o primeni sledećih odstupanja u skladu sa ADR/RID/ADN:

- 1) u odnosu na drumski saobraćaj, odstupanja od primene delova 1-9 ADR, sa izuzetkom odeljaka 1.8 i 1.10 ADR;
- 2) u odnosu na železnički saobraćaj, odstupanja od primene delova 1-7 RID, sa izuzetkom odeljaka 1.8 i 1.10 RID;
- 3) u odnosu na unutrašnji vodni saobraćaj, odstupanja od primene delova 1-9 ADN, sa izuzetkom odeljaka 1.8 i 1.10 ADN.

Odstupanja iz stava 1. ovog člana, odobravaju se ako se radi o:

- 1) transportu manjih količina određene opasne robe na teritoriji Republike Srbije, osim robe koja ima srednju ili visoku radioaktivnost, pod uslovom da zahtevi za takav transport nisu strožiji od uslova propisanih u ADR/RID/ADN;
- 2) transportu opasne robe na teritoriji Republike Srbije, i to lokalnom (unutrašnjem) transportu na kratkoj udaljenosti;
- 3) transportu železnicom na posebno određenom prevoznom putu na teritoriji Republike Srbije, koji je deo utvrđenog industrijskog postupka i nad kojim se vrši kontrola u skladu sa posebnim uslovima koje utvrđuje ministarstvo u rešenju kojim se izdaje posebna dozvola o primeni odstupanja.

~~Podnosilac zahteva za odobravanje primene odstupanja iz stava 1. ovog člana dužan je da podnese stručni elaborat o merama bezbednosti koje će biti preduzete, a koji između ostalog sadrži i opis mogućih rizika od nastupanja posledica u transportu opasne robe zbog neprimenjivanja ADR/RID/ADN, kao i razloge zbog kojih primenu odstupanja smatra opravdanom uprkos postojanju mogućih opasnosti.~~

~~Ako postoji potreba, ministarstvo će obavestiti podnosioca zahteva o potrebi prethodnog dobijanja saglasnosti nadležnih organa i organizacija na elaborat iz stava 3. ovog člana, kao i dobijanja prethodnog mišljenja od strane imenovanog tela o uticaju na bezbednost ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno ambalaže koja će se koristiti za transport opasne robe.~~

~~Rešenje kojim se izdaje posebna dozvola iz stava 1. ovog člana može da bude ukinuto ako se utvrdi da predviđene mere bezbednosti nisu dovoljne da se smanji rizik koji proizlazi iz prevozne radnje.~~

~~Odstupanja se odobravaju bez diskriminacije, na period od šest godina od dana izdavanja rešenja iz stava 5. ovog člana, osim ako u rešenju nije posebno naznačeno da se odstupanje odobrava na period kraći od šest godina.~~

~~Izuzetno od stava 6. ovog člana, ako su ispunjeni zahtevi bezbednosti, odstupanje se odobrava i za pojedinačni transport opasne robe na teritoriji Republike Srbije, koji je zabranjen ovim zakonom, pod uslovom da je takav transport jasno određen i vremenski ograničen, kao i da je podnet stručni elaborat o merama bezbednosti u skladu sa st. 3. i 4. ovog člana.~~

~~Rešenje iz stava 5. ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.~~

~~Podnosilac zahteva za izdavanje rešenja kojim se izdaje posebna dozvola iz stava 1. ovog člana snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.~~

~~Ako je Republika Srbija zaključila sporazume u skladu sa odeljkom 1.5.1 ADR/RID, odnosno sporazume u skladu sa odeljkom 1.5.1ADN, prevozne radnje na teritoriji Republike Srbije mogu da se obavljaju u skladu sa ovim sporazumima.~~

~~Odstupanja koja su odobrena za transport na teritoriji Republike Srbije primenjuju se i na deonice međunarodnog transporta opasne robe koje se obavljaju na teritoriji Republike Srbije, osim ako u rešenju kojim se izdaje posebna dozvola o primeni odstupanja nije drugačije određeno.~~

~~Odstupanja iz stava 1. ovog člana, kao i produženje važenja rešenja kojim se odobrava odstupanje, odobriće se u skladu sa propisom Evropske unije kojim se uređuje transport opasne robe.~~

~~Odstupanja iz stava 1. ovog člana ne mogu da se odobre za transport opasne robe koja je svrstana u Klasu 1 ADR/RID/ADN (eksplozivne materije i predmeti) i Klasu 7 ADR/RID/ADN (radioaktivne materije).~~

~~Ministarstvo priprema i predlaže bilateralne i multilateralne sporazume u oblasti transporta opasne robe, u skladu sa poglavljem 1.5 ADR/RID/ADN.~~

~~Ministar nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministar) propisuje manje količine opasne robe, kao i elemente na osnovu kojih se utvrđuje lokalni prevoz~~

~~kratke udaljenosti i industrijski postupak u odnosu na transport opasne robe železnicom, na osnovu kojih se izdaje posebna dozvola o primeni odstupanja. Pod uslovom da su ispunjeni zahtevi bezbednosti, ministarstvo izdaje posebnu dozvolu o primeni sledećih odstupanja u skladu sa ADR/RID/ADN:~~

- ~~1) u odnosu na drumski saobraćaj, odstupanja od primene delova 1-9 ADR, sa izuzetkom odeljaka 1.8 i 1.10 ADR;~~
- ~~2) u odnosu na železnički saobraćaj, odstupanja od primene delova 1-7 RID, sa izuzetkom odeljaka 1.8 i 1.10 RID;~~
- ~~3) u odnosu na unutrašnji vodni saobraćaj, odstupanja od primene delova 1-9 ADN, sa izuzetkom odeljaka 1.8 i 1.10 ADN.~~

~~Odstupanja iz stava 1. ovog člana, odobravaju se ako se radi o:~~

- ~~1) transportu manjih količina određene opasne robe na teritoriji Republike Srbije, osim robe koja ima srednju ili visoku radioaktivnost, pod uslovom da zahtevi za takav transport nisu strožiji od uslova propisanih u ADR/RID/ADN;~~
- ~~2) transportu opasne robe na teritoriji Republike Srbije, i to lokalnom (unutrašnjem) transportu na kratkoj udaljenosti;~~
- ~~3) transportu železnicom na posebno određenom prevoznom putu na teritoriji Republike Srbije, koji je deo utvrđenog industrijskog postupka i nad kojim se vrši kontrola u skladu sa posebnim uslovima koje utvrđuje ministarstvo u rešenju kojim se izdaje posebna dozvola o primeni odstupanja.~~

~~Podnosilac zahteva za odobravanje primene odstupanja iz stava 1. ovog člana dužan je da podnese stručni elaborat o merama bezbednosti koje će biti preduzete, a koji između ostalog sadrži i opis mogućih rizika od nastupanja posledica u transportu opasne robe zbog neprimenjivanja ADR/RID/ADN kao i razloge zbog kojih primenu odstupanja smatra opravdanom uprkos postojanju mogućih opasnosti.~~

~~Ako postoji potreba, ministarstvo će obavestiti podnosioca zahteva o potrebi prethodnog dobijanja saglasnosti nadležnih organa i organizacija na elaborat iz stava 3. ovog člana, kao i dobijanja prethodnog mišljenja od strane imenovanog tela o uticaju na bezbednost ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno ambalaže koja će se koristiti za transport opasne robe.~~

~~Rešenje kojim se izdaje posebna dozvola iz stava 1. ovog člana može da bude ukinuto ako se utvrdi da predviđene mere bezbednosti nisu dovoljne da se smanji rizik koji proizlazi iz prevozne radnje.~~

~~Odstupanja se odobravaju bez diskriminacije, na period od šest godina od dana izdavanja rešenja iz stava 5. ovog člana, osim ako u rešenju nije posebno naznačeno da se odstupanje odobrava na period kraći od šest godina.~~

~~Izuzetno od stava 6. ovog člana, ako su ispunjeni zahtevi bezbednosti, odstupanje se odobrava i za pojedinačni transport opasne robe na teritoriji Republike Srbije, koji je zabranjen ovim zakonom, pod uslovom da je takav transport jasno određen i vremenski ograničen, kao i da je podnet stručni elaborat o merama bezbednosti u skladu sa st. 3. i 4. ovog člana.~~

~~Rešenje iz stava 5. ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.~~

~~Podnosilac zahteva za izdavanje rešenja kojim se izdaje posebna dozvola iz stava 1. ovog člana snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.~~

~~Ako je Republika Srbija zaključila sporazume u skladu sa odeljkom 1.5.1 ADR/RID odnosno sporazume u skladu sa odeljkom 1.5.1 ADN, prevozne radnje na teritoriji Republike Srbije mogu da se obavljaju u skladu sa ovim sporazumima.~~

~~Odstupanja koja su odobrena za transport na teritoriji Republike Srbije primenjuju se i na deonice međunarodnog transporta opasne robe koje se obavljaju na teritoriji Republike Srbije, osim ako u rešenju kojim se izdaje posebna dozvola o primeni odstupanja nije drugačije određeno.~~

~~Odstupanja iz stava 1. ovog člana, kao i produženje važenja rešenja kojim se odobrava odstupanje, odobriće se u skladu sa propisom Evropske unije kojim se uređuje transport opasne robe.~~

~~Odstupanja iz stava 1. ovog člana ne mogu da se odobre za transport opasne robe koja je svrstana u Klasu 1 ADR/RID/ADN (eksplozivne materije i predmeti) i Klasu 7 ADR/RID/ADN (radioaktivne materije).~~

~~Ministarstvo priprema i predlaže bilateralne i multilateralne sporazume u oblasti transporta opasne robe, u skladu sa poglavljem 1.5 ADR/RID/ADN.~~

~~Ministar nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministar) propisuje manje količine opasne robe, kao i elemente na osnovu kojih se utvrđuje lokalni prevoz kratke udaljenosti i industrijski postupak u odnosu na transport opasne robe železnicom, na osnovu kojih se izdaje posebna dozvola o primeni odstupanja.~~

POD USLOVOM DA SU ISPUNJENI ZAHTEVI BEZBEDNOSTI, MINISTARSTVO IZDAJE REŠENJE O ODOBRENJU ODSUPANJA OD ODREĐENJA ADR/RID/ADN.

PODNOŠILAC ZAHTEVA ZA ODOBRENJE ODSUPANJA OD ADR/RID/ADN PODNOSI MINISTARSTVU ZAHTEV I ELABORAT U KOM SU NAVEDENI SVI RELEVANTNI PODACI KOJI POKAZUJU DA ODSUPANJE OD ADR/RID/ADN NEĆE UGROZITI ZDRAVLJE LJUDI I ŽIVOTNU SREDINU.

AKO SU ISPUNJENI ZAHTEVI BEZBEDNOSTI MINISTARSTVO PODNOSI PREDLOG ZA ODSUPANJE U SKLADU ADR/RID/ADN.

POSLE ODOBRENJA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA MINISTARSTVO DONOSI REŠENJE O ODOBRENJU ODSUPANJA. REŠENJE O ODOBRENJU ODSUPANJA MOŽE BITI UKINUTO AKO SE UTVRDI DA PREDVIĐENE MERE BEZBEDNOSTI, ODNOSNO USLOVI POD KOJIMA JE ODOBRENJE DOBIJENO NISU ISPUNJENI. REŠENJE JE KONAČNO U UPRAVNOM POSTUPKU I PROTIV NJEGA SE MOŽE POKRENUTI UPRAVNI SPOR.

ODSUPANJA SE ODOBRAVAJU BEZ DISKRIMINACIJE, NA PERIOD OD PET GODINA, OSIM AKO U REŠENJU NIJE POSEBNO NAZNAČENO DA SE ODSUPANJE ODOBRAVA NA PERIOD KRAĆI OD PET GODINA.

PODNOŠILAC ZAHTEVA ZA IZDAVANJE REŠENJA O ODOBRENJU ODSUPANJA SNOSI TROŠKOVE PLAĆANJA REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE.

AKO JE REPUBLIKA SRBIJA ZAKLJUČILA SPORAZUME U SKLADU SA ODELJKOM 1.5.1 ADR/ RID, ODNOSNO SPORAZUME U SKLADU SA ODELJKOM

1.5.1 ADN, PREVOZNE RADNJE NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE MOGU DA SE OBAVLJAJU U SKLADU SA OVIM SPORAZUMIMA.

ODSTUPANJA NE MOGU DA SE ODOBRE ZA TRANSPORT OPASNE ROBE KOJA JE SVRSTANA U KLASU 1 ADR/RID/ADN (EKSPLOZIVNE MATERIJE I PREDMETI) I KLASU 7 ADR/RID/ADN (RADIOAKTIVNE MATERIJE).

Član 8.

Dozvola za transport iz člana 7. ovog zakona izdaje se na zahtev pošiljaoca ili primaoca, odnosno organizatora transporta, i mora da sadrži:

- 1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;
- 2) UN broj opasne robe, kao i podatke i potvrde propisane u ADR/ RID/ ADN;
- 3) podatke o vrsti, količini, hemijskom i fizičkom sastavu opasne robe, kao i vrsti ambalaže, odnosno pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne za transport opasne robe;
- 4) navođenje trase kretanja (itinerar);
- 5) navođenje mesta utovara i istovara;
- 6) vreme početka i predviđeno vreme završetka transporta;
- 7) podatke o prevoznom sredstvu, kao i o vozaču za transport opasne robe u drumskom saobraćaju;
- 8) vreme i mesto predviđeno za odmor;
- 9) odobrenje nadležnog organa susedne države na osnovu koga se odobrava uvoz ili tranzit;
- 10) naziv ulaznog i izlaznog graničnog prelaza.

Uz zahtev za izdavanje dozvole za transport radioaktivnih materijala prilaže se i licenca za obavljanje odgovarajuće radijacione delatnosti ILI NUKLEARNE AKTIVNOSTI izdata od strane organa nadležnog za zaštitu od jonizujućih zračenja i nuklearnu sigurnost Republike Srbije u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita od jonizujućih zračenja.

UZ ZAHTEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA TRANSPORT OPASNOG OTPADA PRILAŽE SE UGOVOR O ZAKLJUČENOM OBAVEZONOM OSIGURANJU ZA PREVOZ OPASNOG OTPADA.

USLOVI OSIGURANJA I TARIFE PREMIJA KOJI SE PRIMENJUJU NA UGOVOR O OBAVEZONOM OSIGURANJU IZ STAVA 3. OVOG ČLANA MORAJU DA BUDU U SKLADU SA BAZELSKIM PROTOKOLOM O ODGOVORNOSTI I NAKNADI ZA ŠTETE PROUZROKOVANE PREKOGRANIČNIM KRETANJEM OPASNOG OTPADA I NJEGOVIH ODLAGANJEM.

Kada se podnosi zahtev za izdavanje višekratne dozvole za transport iz člana 7. stav 8. ovog zakona, nije potrebno da se navode podaci iz stava 1. tač. 9) i 10) ovog člana.

Podnosilac zahteva kome je izdata dozvola za višekratni transport na teritoriji Republike Srbije dužan je da, ako se izmene uslovi navedeni u rešenju, bez odlaganja obavesti o tome nadležni organ koji je izdao dozvolu.

Izdavalac dozvole za transport može da odredi dodatne uslove za transport ili posebne mere bezbednosti, ako proceni da su neophodni u cilju zaštite ljudi, životne sredine ili stvari, odnosno zaštite transporta od neovlašćenih lica.

Troškove koji se odnose na ispunjavanje dodatnih uslova, odnosno posebnih mera bezbednosti snosi podnosilac zahteva za izdavanje dozvole za transport.

Podnosilac zahteva kome je izdata dozvola za transport opasne robe dužan je da najmanje 24 časa pre započinjanja transporta obavesti o tome organ koji mu je izdao dozvolu, odnosno organ koji je određen u dozvoli.

Obaveštenje iz stava 7. ovog člana obavezno mora da sadrži: broj rešenja nadležnog organa na osnovu kojeg je izdata dozvola, UN broj i naziv robe, vreme početka transporta, trasu kretanja, vreme i mesto predviđeno za odmor, predviđeno vreme završetka transporta, mesto istovara, registarski broj vozila.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove propisuje posebne mere bezbednosti u transportu opasne robe sa povećanim bezbednosnim rizicima.

Osnovni zahtevi za bezbednost

Član 10.

Učesnici u transportu dužni su, s obzirom na vrstu predvidivih opasnosti, da preduzmu sve propisane mere kako bi sprečili vanredni događaj, odnosno u najvećoj mogućoj meri umanjili posledice vanrednog događaja.

U slučaju opasnosti, odnosno u slučaju vanrednog događaja, vozač u drumskom saobraćaju, prevoznik u železničkom saobraćaju, upravljač železničke infrastrukture, odnosno zapovednik broda dužni su da odmah obaveste organ nadležan za vanredne situacije i policiju, kao i da saopšte sve podatke koji su potrebni za preduzimanje odgovarajućih mera.

U slučaju iz stava 2. ovog člana, prevoznik u železničkom saobraćaju je dužan da o tome obavesti i upravljača železničke infrastrukture.

Prevoznik, pošiljalac, primalac i organizator transporta, kao i upravljač železničke infrastrukture u slučaju železničkog saobraćaja, dužni su da sarađuju međusobno, kao i sa nadležnim državnim organima u cilju razmene podataka o potrebi preduzimanja odgovarajućih bezbednosnih i preventivnih mera, kao i primeni postupaka u slučaju vanrednog događaja.

U slučaju rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasnog ~~tereta~~ ROBE ili neposredne opasnosti od rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasnog ~~tereta~~ ROBE, nakon dostavljanja obaveštenja u skladu sa st. 2. i 3. ovog člana, prevoznik je dužan da bez odlaganja obezbedi, pokupi, odstrani, odnosno odloži opasan ~~teret~~ ROBU u skladu sa zakonom kojim se uređuje upravljanje otpadom ili da ga na drugi način učini bezopasnim, odnosno da preduzme sve mere radi sprečavanja daljeg širenja zagađenja.

Ako prevoznik nije u mogućnosti da obezbedi, pokupi, odstrani, odnosno odloži opasan ~~teret~~ ROBU u skladu sa stavom 5. ovog člana, dužan je da angažuje o svom trošku pravno lice koje ima odgovarajuću dozvolu, odnosno ovlašćenje za postupanje u slučaju vanrednog događaja u skladu sa posebnim propisom.

U slučaju vanrednog događaja prilikom transporta opasne robe Klase 7 ADR/RID/ ADN, pored mera propisanih ovim zakonom preduzimaju se i mere u skladu sa planom za delovanje u slučaju akcidenta koji je propisan zakonom kojim se uređuje zaštita od jonizujućih zračenja i nuklearna sigurnost.

Opasan ~~teret~~ ROBA, odnosno kontaminirani predmeti, u slučaju rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasnog ~~tereta~~ ROBE, moraju da se zbrinu u skladu sa posebnim propisima kojima se uređuje postupanje sa tom vrstom opasnog ~~tereta~~ ROBE.

U slučaju nastanka vanrednog događaja za koji postoji obaveza prijavljivanja u skladu sa ADR/RID/ADN, savetnik za bezbednost prevoznika, odnosno organizatora transporta dužan je da dostavi ministarstvu propisani izveštaj u skladu sa ovim zakonom.

Zabranjeno je vršiti sanaciju transportnog suda, uključujući zavarivanje, vršenje termičke izolacije, prepravku cevne instalacije na merno-pretakačkoj opremi, menjanje ventilske grupe i druge slične radove na prevoznim sredstvima za transport opasne robe, koji mogu da prouzrokuju posledice po imovinu, ljude i životnu sredinu, bez odobrenja imenovanog tela.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove uz saglasnost ministra propisuje način, uslove i mere za bezbedno intervenisanje u slučaju rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe.

II. ZAHTEVI U ODNOSU NA AMBALAŽU, POKRETNU OPREMU POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNU

Uslovi za korišćenje ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne

Član 11.

Na teritoriji Republike Srbije, za transport opasne robe, može da se koristi samo ambalaža, pokretna oprema pod pritiskom, odnosno cisterna:

- 1) koja je odgovarajuća po tehničkim karakteristikama za datu količinu i date osobine opasne robe koja se u ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu ILI TANK BRODA smešta, odnosno koja ispunjava i druge zahteve bezbednosti prema propisima ADR/RID/ADN;
- 2) za koju je sprovedeno ocenjivanje usaglašenosti u skladu sa zahtevima ADR/RID i za koju se učini dostupnom isprava o usaglašenosti kojima se potvrđuje da se u njoj prevozi odgovarajuća opasna roba;
- 3) koja je obeležena i označena u skladu sa ADR/ RID/ ADN, ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona;
- 4) za koju postoji važeća isprava o periodičnom kontrolisanju u skladu sa ADR/RID/ ADN.

Na teritoriji Republike Srbije može da se koristi ambalaža, pokretna oprema pod pritiskom, odnosno cisterna koja nije proizvedena u Republici Srbiji, a za koju je pribavljeno rešenje o priznavanju, odnosno isprava izdata od tela za ocenjivanje usaglašenosti koje je imenovano u Republici Srbiji.

Inostrana isprava o usaglašenosti za ambalažu, odnosno pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu za transport opasne robe izdata od inostranog tela za ocenjivanje usaglašenosti može da se prizna ako je ambalaža, odnosno pokretna oprema pod pritiskom, odnosno cisterna ispitana i odobrena prema inostranim propisima čiji zahtevi obezbeđuju isti stepen zaštite bezbednosti ljudi, životne sredine i imovine koji su određeni zahtevima ADR/RID/ADN i ovog zakona.

Rešenje o priznavanju iz stava 3. ovog člana donosi ministar u skladu sa propisom kojim se uređuje način priznavanja inostranih isprava i znakova usaglašenosti.

Za izdavanje rešenja o priznavanju iz stava 3. ovog člana, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Izuzetno od stava 3. ovog člana, imenovano telo izdaje ispravu o usaglašenosti pokretne opreme pod pritiskom na osnovu odgovarajuće inostrane isprave o usaglašenosti kojom se konstatuje usaglašenost sa zahtevima propisa Evropske unije koju je izdalo prijavljeno telo iz države članice Evropske unije, ili države ugovornice Sporazuma o evropskom ekonomskom prostoru, kao i Švajcarske Konfederacije, bez ponovnog ispitivanja, odnosno sertifikacije ili ocenjivanja usaglašenosti, pregledom odgovarajućeg dela tehničke dokumentacije, ako je ispunjen najmanje jedan od sledećih uslova:

1) da su domaće imenovano telo i prijavljeno telo za ocenjivanje usaglašenosti, koje je izdalo predmetnu inostranu ispravu o usaglašenosti, potpisnici sporazuma o uzajamnom priznavanju rezultata ocenjivanja usaglašenosti;

2) da su domaće imenovano telo i prijavljeno telo za ocenjivanje usaglašenosti članovi međunarodnog sistema za ocenjivanje usaglašenosti;

3) da su inostrano telo za akreditaciju, koje je akreditovalo prijavljeno telo za ocenjivanje usaglašenosti koje je izdalo inostranu ispravu o usaglašenosti, i Akreditaciono telo Srbije, koje je akreditovalo domaće imenovano telo, potpisnice sporazuma o međusobnom priznavanju ekvivalentnosti sistema akreditacije sa Evropskom organizacijom za akreditaciju (EA MLA) u odgovarajućoj oblasti.

Pokretna oprema pod pritiskom iz stava 6. ovog člana obuhvata posude pod pritiskom, njihove ventile i, prema potrebi, drugi pribor u skladu sa poglavljem 6.2 ADR/ RID, kao i cisterne, baterijska vozila ili kola, MEGC, njihove ventile i, prema potrebi, drugi pribor u skladu sa poglavljem 6.8 ADR/RID, kada se navedena oprema koristi za prevoz gasova Klase 2, isključujući gasove ili proizvode čije klasifikacione oznake sadrže brojeve 6 i 7, kao i za prevoz određene opasne robe (UN broj 1 051 - Klasa 6.1; UN broj 1 052 - Klasa 8; UN broj 1 745 - Klasa 5.1; UN broj 1 746 - Klasa 5.1; UN broj 1 790 - Klasa 8 i UN broj 2 495 - Klasa 5.1).

Pokretna oprema pod pritiskom iz stava 6. ovog člana obuhvata gasna punjenja (UN broj 2037) i isključuje aerosole (UN broj 1950), otvorene kriogene posude, gasne posude za aparate za disanje, aparate za gašenje požara (UN broj 1044), pokretnu opremu pod pritiskom koja je izuzeta u skladu sa pododeljkom 1.1.3.2 ADR/ RID, kao i pokretnu opremu pod pritiskom koja je izuzeta od pravila za izradu i ispitivanje ambalaže u skladu sa odeljkom 3.3 ADR/RID.

Član 13.

Ispitivanje i kontrolisanje ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne za transport opasne robe ~~u toku postupka proizvodnje~~, vrši imenovano telo za sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti, koje kontroliše, odnosno ispituje i obeležava ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu (u daljem tekstu: imenovano telo) u skladu sa ADR/RID/ADN.

Imenovanje tela iz stava 1. ovog člana vrši ministarstvo donošenjem rešenja, nakon utvrđivanja da podnosilac zahteva ispunjava propisane zahteve za imenovanje.

Pri donošenju rešenja iz stava 2. ovog člana, smatraće se da telo koje poseduje akt o akreditaciji ispunjava propisane zahteve u meri u kojoj su obuhvaćeni obimom akreditacije, uzimajući u obzir postupke ocenjivanja usaglašenosti i proizvode obuhvaćene akreditacijom.

Za izdavanje rešenja iz stava 2. ovog člana, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Ministarstvo prijavljuje imenovana tela za ocenjivanje usaglašenosti u skladu sa ovim zakonom, ministarstvu nadležnom za vođenje registra imenovanih tela za ocenjivanje usaglašenosti.

PRENOSIVU CISTERNU, KONTEJNER-CISTERNU, TRAJNO PRIČVRŠČENU CISTERNU, BATERIJSKO VOZILO, DEMONTAŽNU CISTERNU, ZAMENLJIVU CISTERNU, KOLA CISTERNU ILI MEGC IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ISPITUJE I OZNAČAVA ŽIGOM OVLAŠĆENO STRUČNO LICE, U SKLADU S PROPISIMA IZ ČLANA 4. STAV 1. OVOG ZAKONA I DRUGIM PROPISIMA.

MINISTARSTVO OVLAŠĆUJE STRUČNO LICE AKO:

- 1) ISPUNJAVA USLOVE PROPISA IZ ČLANA 4. STAV 1. OVOG ZAKONA I DRUGIH PROPISA;
- 2) JE ZAPOSLENO KOD PRAVNOG LICA KOJE JE IMENOVANO ZA OVE POSLOVE;
- 3) ISPUNJAVA USLOVE U POGLEDU STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI.

REŠENJE KOJIM SE OVLAŠĆUJE STRUČNO LICE VAŽI PET GODINA I NJIME SE STRUČNOM LICU DODELJUJE ŽIG. REŠENJE O OVLAŠĆENJU JE KONAČNO U UPRAVNOM POSTUPKU.

MINISTARSTVO ODUZIMA ŽIG I OVLAŠĆENJE ZA STRUČNO LICE AKO ONO PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ STAVA 7. OVOG ČLANA.

MINISTAR BLIŽE PROPISUJE USLOVE U POGLEDU STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI KOJE MORA DA ISPUNJAVA OVLAŠĆENO STRUČNO LICE KOJE ISPITUJE PRENOSIVU CISTERNU, KONTEJNER-CISTERNU, TRAJNO PRIČVRŠČENU CISTERNU, BATERIJSKO VOZILO, DEMONTAŽNU CISTERNU, ZAMENLJIVU CISTERNU, KOLA CISTERNU I MEGC, NAČIN VOĐENJA REGISTRA OVLAŠĆENIH STRUČNIH LICA I IZGLED ŽIGA.

Član 14.

Na zahtev proizvođača, koji se podnosi u skladu sa ADR/RID/ADN, imenovano telo sprovodi ocenjivanje usaglašenosti za odgovarajući tip proizvoda, i ako proizvod ispunjava propisane zahteve izdaje sertifikat o odobrenju tipa.

Sertifikat o odobrenju tipa mora da sadrži obeležje, odnosno kôd koji se mora naznačiti na svakoj pojedinačnoj ambalaži, odnosno pokretnoj opremi pod pritiskom ili cisterni koju proizvođač stavlja u promet.

Nakon pribavljanja sertifikata o odobrenju tipa, a pre pokretanja proizvodnje, podnosilac zahteva je dužan da angažuje imenovano telo za praćenje procesa proizvodnje i prvo ispitivanje, nakon čega imenovano telo sačinjava ispitni izveštaj i sertifikat o usaglašenosti proizvodnje koji se mogu odnositi na više proizvoda istog tipa (grupni sertifikat ili izveštaj o ispitivanju).

Postupke periodičnog kontrolisanja, međukontrolisanja i vanrednog kontrolisanja sprovodi imenovano telo kome je podnet zahtev u skladu sa ADR/RID/ADN, koje sačinjava izveštaj o kontrolisanju.

Imenovano telo je dužno da svaki proizvod za koji je sprovedo ocenjivanje usaglašenosti označi odgovarajućim obeležjem u skladu sa ADR/RID/ADN.

U slučaju obeležavanja posuda pod pritiskom domaćim znakom usaglašenosti, obavezna sertifikaciona obeležja stavljaju se prema redosledu koji je propisan odredbama ADR/RID.

Ako se naknadno utvrdi da ambalaža, odnosno pokretna oprema pod pritiskom ili cisterna za transport opasne robe ne ispunjava neki od propisanih uslova, ona se više ne može obeležavati u skladu sa odredbama ovog člana.

Imenovano telo dužno je da, nakon izdavanja sertifikata o odobrenju tipa, izveštaj o ispitivanju nakon prvog ispitivanja i sertifikat o usaglašenosti proizvodnje dostavi ministarstvu u roku od 15 dana.

Pokretna oprema pod pritiskom stavlja se na tržište, odnosno u upotrebu, slobodno i bez ikakvih ograničenja, ako ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona.

MINISTARSTVO VODI BAZU PODATAKA POKRETNE OPREME POD PRITISKOM KOJA SADRŽI SLEDEĆE PODATKE: REDNI BROJ, NAZIV PROIZVOĐAČA, GODINU IZRADE, FABRIČKI BROJ, NAZIVNO PUNJENJE, JEDINICU MERE, NAZIV VLASNIKA/KORISNIKA (AKO NIJE FIZIČKO LICE), BROJ POTVRDE O KONTROLISANJU, DATUM IZDAVANJA POTVRDE, NAZIV IMENOVANOG TELA KOJE JE IZDALO POTVRDU, GODINA SLEDEĆEG PERIODIČNOG KONTROLISANJA I EVIDENCIJU PUNJENJA U ELEKTRONSKOM OBLIKU KOJA SADRŽI NAZIV PROIZVOĐAČA, GODINU IZRADE, FABRIČKI BROJ, NAZIV VLASNIKA AKO NIJE FIZIČKO LICE, NAZIV PUNIONICE, DATUM PUNJENJA, UN BROJ MATERIJE.

Vlada propisuje način postupanja proizvođača, uvoznika, distributera, vlasnika i operatera u odnosu na pokretnu opremu pod pritiskom, način imenovanja ovlašćenog predstavnika proizvođača i poslove koje može da vrši na osnovu pismenog ovlašćenja proizvođača, način obaveštavanja o privrednim društvima koja su dostavila pokretnu opremu pod pritiskom ili kojima je dostavljena pokretna oprema pod pritiskom, zahteve za ocenjivanje usaglašenosti, način ocenjivanja i ponovnog ocenjivanja usaglašenosti, pravila, uslove, izgled i zahteve za postavljanje znaka usaglašenosti, način imenovanja tela koja sprovode postupak ocenjivanja usaglašenosti, ispitivanja, odnosno kontrolisanja pokretne opreme pod pritiskom, zahteve u pogledu stručne osposobljenosti zaposlenih i drugih angažovanih lica u telu za ocenjivanje usaglašenosti, opreme, nezavisnosti i nepristrasnosti u odnosu na lica povezana sa proizvodom koji je predmet ocenjivanja usaglašenosti, postupanja sa prigovorima na rad i odluke tela za ocenjivanje usaglašenosti, čuvanja poslovne tajne i osiguranja od odgovornosti za štetu, kao i postupanje sa pokretnom opremom pod pritiskom koja predstavlja opasnost za bezbednost i zdravlje ljudi i zaštitu životne sredine, odnosno postupanje u slučaju formalnih neusaglašenosti pokretne opreme pod pritiskom.

Na zahteve koji nisu uređeni ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona u odnosu na izradu, ispitivanje i obeležavanje ambalaže, posuda pod pritiskom i aerosolnih raspršivača i malih gasnih posuda (gasnih patrona), izradu, ispitivanje i odobrenje za komade za otpremu i materije Klase 7 ADR/ RID/ADN, projektovanje, izradu, opremanje, odobrenje tipa, kontrolisanje, ispitivanje i obeležavanje prenosivih cisterni i MEGC, fiksnih—cisterni TRAJNO

PRIČVRŠČENIH cisterni (vozila cisterne i kola cisterne), demontažnih cisterni, kontejner-cisterni i zamenljivih cisterni čija su tela proizvedena od metalnih materijala, baterijskih vozila ili kola, cisterni za otpatke koje funkcionišu na principu vakuuma, kao i kontejnera za ROBU U RASUTOM STANJU, primenjuju se odredbe dela 6. ADR/ RID.

Ministarstvo vrši odobrenje metode završne kontrole aerosolnih raspršivača.

MINISTAR BLIŽE PROPISUJE USLOVE ZA IZDAVANJE I ODUZIMANJE IMENOVANJA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI TIPA AMBALAŽE ILI CISTERNE ZA TRANSPORT OPASNE ROBE.

2. Obaveze učesnika u transportu

Obaveze pošiljaoca

Član 18.

Pošiljalac u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da ispunjava obaveze propisane u pododeljku 1.4.2.1 ADR/RID/ADN.

Pored obaveza iz stava 1. ovog člana, pošiljalac je dužan da:

- 1) utvrdi da je opasna roba klasifikovana u skladu sa Delom 2 ADR/ RID/ ADN i da je predata na transport u skladu sa članom 5. ovog zakona;
- 2) prilikom izdavanja prevozne isprave dostavi prevozniku potrebne podatke, kao i neophodna prevozna i propratna dokumenta (odobrenja, dozvole, obaveštenja, potvrde itd.) u skladu sa Poglavljem 5.4 ADR/ RID/ ADN i tabelom Dela 3 ADR/ RID/ ADN, uključujući primenjive odredbe Poglavlja 3.3. i pododeljaka 5.5.2.4.1, 5.5.2.4.3 i 5.5.3.7.1 ADR/ RID/ ADN, odnosno pododeljka 6.7.1.3 ADR/ RID, kao i da obezbedi da se prevozna isprava nalazi u prevoznom sredstvu;
- 3) utvrdi da je opasna roba upakovana ili punjena u ambalažu, veliku ambalažu, IBC, cisternu ili plovilo, koji ispunjavaju uslove propisane ADR/ RID/ ADN i ovim zakonom;
- 4) se pridržava zahteva o načinu otpreme i ograničenjima pri otpremi;
- 5) utvrdi da su neočišćene i nedegazirane (nedezinfikovane) cisterne ili neočišćena prazna kola (RID), neočišćena prazna vozila (ADR), neočišćena prazna vozila ili kola (ADN), odnosno veliki kontejneri i mali kontejneri za robu u rasutom stanju, na odgovarajući način obeleženi i olistani i da su neočišćene prazne cisterne na isti način zatvorene i zaptivene kao i u napunjenom stanju;
- 6) pre izvršenja transporta obavesti prevoznika o bruto masi opasne robe pakovane u ograničenim količinama u skladu sa odeljkom 3.4.12 ADR/ RID/ ADN, na način kojim može da se potvrdi da je prevoznik primio obaveštenje;
- 7) u slučaju transporta radioaktivnog materijala, ima kopiju uputstva za pravilno zatvaranje komada i za druge pripreme za transport u skladu sa pododeljkom 4.1.9.1.9 ADR/ RID/ ADN, kopiju dozvola ili odobrenja od strane nadležnog organa u skladu sa pododeljkom 5.1.5.2.1 ADR/ RID/ ADN, kao i da, na zahtev nadležnog organa, stavi na raspolaganje dokumentaciju kojom se dokazuje da je uzorak komada u skladu sa svim primenjivim zahtevima u skladu sa pododeljkom 5.1.5.2.3 ADR/ RID/ ADN;
- 8) u slučaju transporta radioaktivnog materijala, obezbedi da su prevozniku pre utovara i istovara stavljene na uvid neophodne potvrde nadležnih organa u skladu sa pododeljkom 5.4.1.2.5.4 ADR/ RID/ ADN;
- 9) u slučaju transporta radioaktivnog materijala, obezbedi dostavljanje obaveštenja nadležnom organu u skladu sa pododeljkom 5.1.5.1.4 ADR/ RID/ ADN;

- 10) u slučaju transporta neupakovanih predmeta sa izuzetkom predmeta Klase 1 ADR/ RID/ ADN, uz prevoznu ispravu priloži dokumenta propisana u poglavlju 3.3 ADR/ RID/ ADN, pododjeljku 4.1.3.8.2 ADR/ RID, kao i pododjeljku 5.4.1.2 i odeljku 5.4.2 ADR/ RID/ ADN;
- 11) čuva kopiju prevozne isprave, dodatne podatke i dokumentaciju koja se zahteva u ADR/ RID/ ADN, najmanje tri meseca od trenutka završetka transporta u skladu sa pododjeljkom 5.4.4.1 ADR/ RID/ ADN;
- 12) utvrdi da su primenjene druge mere bezbednosti u skladu sa odredbama ADR/ RID/ ADN.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, pošiljalac u železničkom saobraćaju dužan je da:

- 1) obezbedi da su neočišćena i nedegazirana, kao i prazna i neočišćena kola i kontejneri za transport u rasutom stanju:
 - (1) obeleženi narandžastom tablom u skladu sa pododjeljkom 5.3.2.1.7 RID sa izuzetkom pododeljka 5.3.2.1.5 RID,
 - (2) označeni velikim listicama opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.1.6 RID,
 - (3) obeleženi obeležjem za materije opasne po životnu sredinu u skladu sa odeljkom 5.3.6 RID,
 - (4) obeleženi postavljanjem manevarske listice opasnosti u skladu sa odeljkom 5.3.4 RID;
- 2) utvrdi da prevozna isprava sadrži podatke koji su propisani u pododjeljku 1.1.4.4.5 RID;
- 3) prilikom transporta opasnog tereta ROBE kao ekspresne pošiljke postupa u skladu sa odredbama Poglavlja 7.6 RID;
- 4) ispuni druge obaveze u skladu sa RID.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, pošiljalac u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da:

- 1) obezbedi da su i neočišćena i nedegazirana, kao i prazna i neočišćena kola i kontejneri za transport tereta ROBE u rasutom stanju:
 - (1) označena velikim listicama opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.1.2.4 ADN,
 - (2) imaju narandžaste table u skladu sa pododjeljkom 5.3.2.1.7 ADN;
- 2) ispuni i druge obaveze u skladu sa ADN.

Obaveze punioca

Član 21.

Punilac u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju, dužan je da ispunjava obaveze propisane u pododjeljku 1.4.3.3 ADR/ RID/ ADN.

Pored obaveza iz stava 1. ovog člana, punilac je dužan da:

- 1) preda prevozniku na transport samo opasnu robu koja je dozvoljena za transport u skladu sa ovim zakonom;
- 2) puni prenosive cisterne i MEGC u skladu sa pododjeljcima 4.2.1.1, 4.2.2.2, a u vezi sa pododjeljcima 4.2.2.7.1, 4.2.3.2, 4.2.3.6.1, 4.2.4.1 i 4.2.4.5.1 ADR/ RID, opasnom robom čiji je transport dozvoljen u tim cisternama, odnosno kontejnerima, samo ako nije istekao rok za njihovo sledeće ispitivanje;
- 3) obezbedi da je proverena zaptivenost i celovitost prenosive cisterne i MEGC, kao i da se prenosiva cisterna ne predaje na transport kada je nezaptivena ili oštećena u skladu sa pododjeljcima 4.2.1.9.6 (c), 4.2.2.8 (b), 4.2.3.8 (b) i 4.2.4.6 (a) ADR/ RID;
- 4) puni cisterne, baterijska kola i MEGC, čiji datum sledećeg ispitivanja nije istekao, opasnom robom čiji je punjenje dozvoljeno u skladu sa pododjeljkom

- 4.3.2.1.5, samo ako ta opasna roba može da se primi na transport u skladu sa pododeljkom 4.3.2.1.1 ADR/ RID;
- 5) obezbedi da se poštuje najviši dozvoljeni stepen punjenja, najveća dozvoljena masa punjenja po litru ili najveća dozvoljena ukupna masa u skladu sa pododeljcima 4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.2.7.2, 4.2.2.7.3, 4.2.3.6.2, 4.2.3.6.3, 4.2.3.6.4, 4.2.4.5.2 i 4.2.4.5.3, kao i primenjivim odredbama pododeljaka 4.2.5.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2.3, i 4.3.3.2.5, odnosno odeljka 4.3.5 ADR/ RID;
 - 6) obezbedi da je posle punjenja cisterne proverena zaptivenost zatvarača i opreme u skladu sa primenjivim odredbama Poglavlja 3.3 ADR/ RID/ ADN i pododeljkom 4.2.4.5.5, kao i da su zatvarači u zatvorenom položaju i da nema curenja u skladu sa 4.3.2.3.3 ADR/ RID;
 - 7) obezbedi da se na spoljnim zidovima cisterne ne nalaze opasni ostaci materije kojom je punjena u skladu sa pododeljcima 4.2.1.9.6 (b) i 4.3.2.3.5 ADR/ RID;
 - 8) obezbedi da susedne komore cisterne nisu punjene materijama koje međusobno mogu opasno reagovati u skladu sa pododeljcima 4.2.1.6 i 4.3.2.3.6 ADR/ RID;
 - 9) obezbedi, u slučaju promene upotrebe cisterne, baterijskog vozila ili MEGC, koji su odobreni za različite gasove, primenu mera pražnjenja, čišćenja i ispuštanja gasova, izvršenu u skladu sa pododeljkom 4.3.3.3.1 ADR/ RID;
 - 10) obezbedi da je naziv nerashlađenog tečnog gasa koji je primljen na transport naveden na samoj prenosivoj cisterni ili na metalnoj pločici pričvršćenoj na prenosivoj cisterni u skladu sa pododeljkom 6.7.3.16.2 i 6.7.4.15.2 ADR/ RID;
 - 11) obezbedi da su zvanični nazivi za materije i gasove koji se prevoze navedeni na kontejner-cisterni, demontažnoj cisterni, MEGC, baterijskom vozilu ili baterijskim kolima u skladu sa pododeljcima 6.8.2.5.2 i 6.8.3.5.11, a u slučaju gasova svrstanih u kolonu n.d.n. dodatno i tehnički naziv u skladu sa pododeljcima 6.8.3.5.6 i 6.8.3.5.12 ADR/ RID;
 - 12) obezbedi da napunjeni MEGC ne bude predat na transport u skladu sa pododeljkom 4.2.4.6 (b)- (d) ADR/ RID;
 - 13) puni cisterne samo ako su cisterna i oprema u tehnički ispravnom stanju.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, punilac u drumskom saobraćaju dužan je da:

- 1) obavesti vozača o transportu opasne robe dostavljanjem podataka u skladu sa pododeljkom 5.4.1.1.1 (a)- (d) ADR;
- 2) obavesti vozača o broju za označavanje opasnosti za table narandžaste boje u skladu sa odeljkom 5.3.2 ADR;
- 3) obezbedi da kontejneri cisterne, prenosive cisterne, MEGC, kao i kontejneri kojima se vrši transport opasne robe u rasutom stanju nose:
 - (1) velike listice opasnosti u skladu sa pododeljkom 5.3.1.2 ADR,
 - (2) table narandžaste boje u skladu sa odeljkom 5.3.2 ADR,
 - (3) obeležja u skladu sa odeljkom 5.3.6 ADR;
- 4) obezbedi poštovanje odredaba o utovaru iz pododeljaka 7.5.1.1 i 7.5.1.2 ADR;
- 5) poštuje odredbe o zabrani pušenja u skladu sa odeljkom 7.5.9 i 8.3.5 ADR;
- 6) obezbedi da se poštuju odredbe poglavlja 8.5 ADR st. 2. i 3. dodatni zahtev S2;
- 7) preduzme potrebne mere da se prilikom transporta teret ROBE u rasutom stanju postupa u skladu sa primenjivim odredbama poglavlja 3.3 i 7.3 ADR;
- 8) preduzme mere predostrožnosti od elektrostatičkog naboja u odnosu na vozila, prenosive cisterne ili kontejner-cisterne u skladu sa pododeljkom 7.5.10 ADR;
- 9) u skladu sa pododeljkom 4.3.2.1.1 ADR puni cisterne samo onim materijama za čiji su transport odobrene u skladu sa pododeljkom 4.3.2.1.5 ADR, pod uslovom da nije istekao rok važenja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo za transport određene opasne robe;
- 10) obezbedi da se poštuju odredbe o transportu u cisternama u skladu sa odeljkom 7.4.1 ADR;

11) ispunji druge obaveze u skladu sa ADR.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, punilac u železničkom saobraćaju dužan je da:

- 1) preduzme potrebne mere da se prilikom primene kontrolnih mera pre i posle punjenja kola cisterne tečnim gasom postupa u skladu sa odredbama pododjeljaka 4.3.3.4.1 i 4.3.3.4.3 RID;
- 2) obezbedi da je izvršeno označavanje:
 - (1) velikim listicama opasnosti u skladu sa pododjeljcima 5.3.1.2 i 5.3.1.4 RID,
 - (2) manevarskim listicama opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.4.1 RID,
 - (3) pravougaonom narandžastom tablom u skladu sa pododjeljkom 5.3.2.1.1 stav 1. i pododjeljkom 5.3.2.1.2 RID,
 - (4) obeležjima u skladu sa odeljcima 5.3.3 i 5.3.6 RID;
- 3) preduzme potrebne mere da se prilikom transporta tereta ROBE u rasutom stanju postupa u skladu sa odredbama poglavlja 7.3 RID;
- 4) preduzme potrebne mere da se prilikom utovara postupa u skladu sa odredbama pododjeljaka 7.5.1.1 i 7.5.1.2 RID;
- 5) ispunji druge obaveze u skladu sa RID.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, punilac u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da:

- 1) obavesti zapovednika broda o transportu opasnog tereta ROBE dostavljanjem podataka u skladu sa pododjeljkom 5.4.1.1.1 (a)- (d) ADN i pododjeljkom 5.4.1.1.2 stav 1. (a)- (d) ADN;
- 2) obezbedi da su kontejner-cisterne, prenosive cisterne, MEGC i kontejneri koji sadrže opasan teret ROBU u rasutom stanju označeni:
 - (1) velikim listicama opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.1.1.4 ADN,
 - (2) pravougaonom narandžastom tablom u skladu sa pododjeljkom 5.3.2.1 ADN,
 - (3) obeležjima u skladu sa odeljcima 5.3.3 i 5.3.6 ADN, sa izuzetkom MEGC;
- 3) obezbedi da je cisterna (tank) broda napunjena samo opasnim teretom ROBOM u skladu sa listom iz pododjeljka 1.16.1.2.5 ADN, kao i da nije istekao rok važenja ADN sertifikata o odobrenju za brod;
- 4) ispunji druge obaveze u skladu sa ADN.

Obaveze utovarioca

Član 22.

Utovarilac u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju, dužan je da ispunjava obaveze propisane u pododjeljku 1.4.3.1 ADR/ RID/ ADN.

Pored obaveza iz stava 1. ovog člana, utovarilac je dužan da:

- 1) preda prevozniku samo opasnu robu koja može da se primi na transport u skladu sa članom 5. Ovog zakona;
- 2) prilikom predaje na transport upakovane opasne robe ili neočišćene prazne ambalaže, ispita ambalažu radi utvrđivanja njene nekompletnosti ili oštećenja. Utovarilac ne sme da preda komad ili ambalažu koja je očigledno nekompletna ili oštećena, naročito ako opasna roba ističe ili postoji opasnost od isticanja;
- 3) obezbedi da se utovar ambalaže iz koje je istovaren deo opasne robe koji se u njoj nalazio, izvrši samo ako ambalaža ispunjava zahteve iz pododjeljka 4.1.1.1 ADR/ RID;
- 4) preduzme potrebne mere da se u pogledu prazne ambalaže postupa u skladu sa odredbama pododjeljka 4.1.1.11 ADR/ RID, a u vezi sa pododjeljkom 4.1.1. ADR/ RID;
- 5) obezbedi da je postavljen znak upozorenja u skladu sa pododjeljcima 5.5.2.3.1 i 5.5.3.6.1 ADR/RID/ADN;

- 6) u slučaju transporta ograničenih količina, preduzme potrebne mere u cilju poštovanja odredaba odeljaka 3.4.13-3.4.15 ADR/ RID/ ADN o obeležavanju;
- 7) obezbedi da se ne prekorači najveći dozvoljeni broj ambalaža propisan odeljkom 3.5.5 ADR/RID/ADN;
- 8) obezbedi da su preduzete mere u skladu sa pododeljkom 5.5.3.5 ADR/ RID/ ADN kada se koristi suvi led u neupakovanom obliku.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, utovarilac u drumskom saobraćaju dužan je da:

- 1) obavesti vozača o transportu opasne robe dostavljanjem podataka u skladu sa pododeljkom 5.4.1.1.1 (a)- (d) ADR;
- 2) preduzme potrebne mere u cilju poštovanja odredaba odeljka 7.4.1 ADR o vozilima koja prevoze kontejner-cisterne, demontažne cisterne i MEGC;
- 3) preduzme potrebne mere da se prilikom obeležavanja i označavanja postupa u skladu sa odredbama iz pododeljka 5.1.3.1, a u vezi sa poglavljem 5.2 ADR;
- 4) utvrdi da je kontejner koji sadrži komade označen velikim listicama opasnosti u skladu sa pododeljkom 5.3.1.2 i da ima obeležje u skladu sa odeljkom 5.3.6 ADR;
- 5) obezbedi da se koriste samo kontejneri koji ispunjavaju tehničke zahteve iz odeljaka 7.1.3 i 7.1.4 ADR;
- 6) ispuni druge obaveze u skladu sa ADR.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, utovarilac u železničkom saobraćaju dužan je da:

- 1) preduzme potrebne mere da se u odnosu na obeležavanje i označavanje listicama opasnosti ili velikim listicama opasnosti postupa u skladu sa odredbama pododeljka 5.1.3.1 RID, a u vezi sa poglavljem 5.2 RID;
- 2) obezbedi:
 - (1) da su na veliki kontejner, kola nosač i kola koja sadrže kolsku pošiljku komada postavljene velike listice opasnosti u skladu sa pododeljcima 5.3.1.2 i 5.3.1.5 RID i pododeljkom 1.1.4.4.4. RID u slučaju kombinovanog železničko-drumskog saobraćaja, kao i manevarske listice opasnosti u skladu sa odeljkom 5.3.4 RID i obeležja za materije opasne po životnu sredinu u skladu sa odeljkom 5.3.6 RID,
 - (2) da je na kola-cisternu ili kontejner-cisternu postavljena pravougaona narandžasta tabla u skladu sa pododeljkom 5.3.2.1.1 i 5.3.2.1.2 RID,
 - (3) da je na kola koja sadrže kolsku pošiljku postavljena pravougaona narandžasta tabla u skladu sa pododeljkom 5.3.2.1.5 RID, odnosno obeležja ili pravougaona narandžasta tabla u slučaju kombinovanog železničko-drumskog saobraćaja u skladu sa pododeljkom 1.1.4.4.4. RID;
- 3) obezbedi da se koriste samo kontejneri koji ispunjavaju tehničke zahteve iz odeljaka 7.1.3 i 7.1.4 RID;
- 4) prilikom utovara opasnog tereta ROBE u kola ili kontejnere postupa u skladu sa odredbama:
 - (1) odeljka 7.2 RID o prevozu komada,
 - (2) odeljka 7.5 RID o utovaru i rukovanju;
- 5) ispuni druge obaveze u skladu sa RID.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, utovarilac u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da:

- 1) obavesti zapovednika broda o transportu opasnog tereta ROBE dostavljanjem podataka u skladu sa pododeljkom 5.4.1.1.1 (a)- (d) ADN i pododeljkom 5.4.1.1.2 stav 1. (a)- (d) ADN;
- 2) obezbedi:

- (1) da su na kontejner, MEGC, kontejner-cisternu i prenosivu cisternu postavljene velike listice opasnosti u skladu sa pododeljkom 5.3.1.2 ADN i obeležja u skladu sa odeljkom 5.3.6 ADN,
 - (2) da su na vozilo koje prevozi kontejner, MEGC, kontejner-cisternu i prenosivu cisternu postavljene velike listice za glavnu opasnost u skladu sa pododeljkom 5.3.1.1.3 stav 1. ADN,
 - (3) da su na vozilo koje prevozi ROBU U RASUTOM STANJU, vozilo cisternu, baterijsko vozilo i vozilo sa demontažnom cisternom postavljene velike listice za sporednu opasnost u skladu sa pododeljkom 5.3.1.1.4 ADN,
 - (4) da su na vozila koja sadrže kolsku pošiljku postavljene velike listice opasnosti u skladu sa pododeljkom 5.3.1.1.5 ADN,
 - (5) da su na prazno vozilo cisternu, baterijsko vozilo, MEGC, kontejner-cisternu, prenosivu cisternu, kao i na prazno vozilo i kontejner za transport ROBE U RASUTOM STANJU postavljene velike listice opasnosti u skladu sa pododeljkom 5.3.1.1.6 ADN;
- 3) preduzme potrebne mere da se prilikom utovara, transporta i rukovanja postupa u skladu sa odredbama odeljka 7.1.4 ADN;
 - 4) ispuni druge obaveze u skladu sa ADN.

Obaveze prevoznika

Član 23.

Prevoznik u drumskom i železničkom saobraćaju, odnosno vozar u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da ispunjava obaveze propisane u pododeljku 1.4.2.2 ADR/ RID/ ADN.

Pored obaveza iz stava 1. ovog člana, prevoznik, odnosno vozar dužan je da:

- 1) obavesti pošiljaoca o neusaglašenosti sa graničnim vrednostima za nivo zračenja ili kontaminacije u skladu sa 1.7.6.1 (a)-(i) ADR/ RID/ ADN;
- 2) čuva kopiju prevozne isprave za opasnu robu, dodatne podatke i dokumentaciju koja se zahteva u ADR/ RID/ ADN, najkraće tri meseca od trenutka završetka transporta u skladu sa pododeljkom 5.4.4.1 ADR/ RID/ ADN;
- 3) utvrdi da dokumenta u vezi sa prevozom jedinica za transport ~~tereta~~ ROBE koje su gazirane i nisu potpuno provetrene pre transporta moraju sadržati podatke u skladu sa pododeljkom 5.5.2.4.1 ADR/ RID/ ADN;
- 4) utvrdi da dokumenti (kao što su teretnica, tovarni list, kargo manifest ili druga prevozna isprava) u vezi sa transportom vozila, kola ili kontejnera koji se koriste za rashlađivanje ili kondicioniranje i koji pre transporta nisu bili potpuno provetreni, sadrže podatke u skladu sa pododeljkom 5.5.3.7.1 ADR/ RID/ ADN.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, prevoznik u drumskom saobraćaju dužan je da:

- 1) ne koristi cisterne za transport namirnica, konditorskih proizvoda i stočne hrane u skladu sa TU 15 pododeljka 4.3.5 ADR;
- 2) pre početka putovanja obezbedi za posadu vozila pisana uputstva za ponašanje prilikom nesreća i nezgoda koje mogu nastati u toku transporta, kako bi bili sposobni da ih pravilno izvršavaju u skladu sa pododeljkom 5.4.3.2 ADR;
- 3) obezbedi da su ispunjeni zahtevi odeljaka 3.3 i 7.3 ADR kojima se uređuje transport ~~rasutog tereta~~ ROBE U RASUTOM STANJU u vozilu ili kontejneru za ~~rasuti teret~~ ROBU U RASUTOM STANJU, kao i odredaba pododeljka 7.4.1 ADR o transportu u cisternama;

- 4) obezbedi da su ispunjeni zahtevi odredaba pododjeljaka 7.5.5.2.1 i 7.5.5.3 ADR kojima se uređuju ograničenja za eksplozivne materije i predmete sa eksplozivnom materijom;
- 5) obezbedi da:
 - (1) se u transportnoj jedinici nalazi dodatna dokumentacija iz pododjeljka 8.1.2.1. (a) i pododjeljka 8.1.2.2 (a) i (c) ADR,
 - (2) je rešenje kojim se izdaje posebna dozvola iz člana 6. ovog zakona, predato vozaču vozila pre početka transporta;
- 6) obezbedi da transport obavlja isključivo vozač koji ima sertifikat o stručnoj osposobljenosti u skladu sa 8.2.2.8 ADR;
- 7) obezbedi da prenosive cisterne nisu predate na transport u skladu sa pododjeljkom 4.2.3.8 (f) ADR;
- 8) obezbedi da se dosije cisterne održava, vodi i preda novom prevozniku, kao i da se na zahtev dostavi ministarstvu, odnosno stavi na raspolaganje imenovanom telu za ispitivanje cisterne u skladu sa pododjeljkom 4.3.2.1.7 ADR;
- 9) opremi vozilo protivpožarnom opremom u skladu sa odeljkom 8.1.4 ADR, kao i da izvrši periodični tehnički pregled aparata za gašenje požara u skladu sa propisima kojima se uređuje tehnički pregled aparata za gašenje požara, kako bi se obezbedila garancija njihove funkcionalne sigurnosti u skladu sa pododjeljkom 8.1.4.4 ADR;
- 10) stavi na vozilo velike listice u skladu sa odeljkom 5.3.1 ADR, table narandžaste boje u skladu sa odeljkom 5.3.2 ADR, oznake u skladu sa odeljkom 3.4.15 ADR, odnosno oznake u skladu sa odeljkom 5.5.3 i 5.3.6 ADR, kao i da utvrdi da su, u slučajevima propisanim u odeljku 3.4.13 a u vezi sa odeljkom 3.4.14 ADR, stavljene oznake u skladu sa odeljkom 3.4.15 ADR;
- 11) obezbedi da se upotrebljavaju samo cisterne čija je debljina zidova tela u skladu sa pododjeljkom 4.3.2.3.1, a u vezi sa pododjeljcima 6.8.2.1.17-6.8.2.1.21 ADR;
- 12) obezbedi da je u skladu sa pododjeljcima 6.8.2.4.4 i 6.8.3.4.14 ADR izvršeno vanredno kontrolisanje i ispitivanje trajno pričvršćene cisterne i baterijskog vozila kada se na njima pojave znaci oštećenja, korozije, nezaptivenosti ili druga stanja koja ukazuju na neki nedostatak koji bi mogao da ugrozi njihovu celovitost;
- 13) opremi transportnu jedinicu u skladu sa odeljkom 8.1.5 ADR;
- 14) obezbedi da su u odnosu na vozilo:
 - (1) kome je izdat sertifikat u skladu sa pododjeljkom 9.1.2.1 stav 4. ADR i koje prevozi opasan teret ROBU navedenu u rubrici 10 ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, ispunjeni zahtevi u odnosu na konstrukciju i opremu vozila iz odeljka 9.2.1 ADR, a u vezi sa dodatnim zahtevima iz odeljaka 9.3-9.8 ADR,
 - (2) koje ne podleže obavezi izdavanja sertifikata u skladu sa pododjeljkom 9.1.2.1 stav 4. ADR, ispunjeni zahtevi u odnosu na konstrukciju i opremu vozila iz primenjivih odredaba Odeljka 7.3.3 ADR, pododjeljka 9.2.1.1 stav 2, odeljaka 9.4.1, 9.5.1 i 9.6 ADR;
- 15) obezbedi da se trajno pričvršćene cisterne, baterijsko vozilo, demontažna cisterna, MEGC, prenosiva cisterna i kontejner-cisterna ne upotrebljavaju ako je istekao rok za njihovo sledeće kontrolisanje i ispitivanje;
- 16) ispuni druge obaveze u skladu sa ADR.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, prevoznik u železničkom saobraćaju dužan je da:

- 1) obezbedi obuku zaposlenih u skladu sa pododjeljcima 1.3.2.1, 1.3.2.2, i 1.3.2.3 RID;

- 2) obezbedi da upravljač železničke infrastrukture u svakom trenutku tokom transporta ima brz i neograničen pristup informacijama koje mu omogućavaju ispunjavanje njegovih obaveza iz pododjeljka 1.4.3.6 (B) RID;
- 3) obezbedi da svaki član posade voza u toku transporta opasnog tereta ROBE kod sebe ima ispravu za identifikaciju sa fotografijom u skladu sa pododjeljkom 1.10.1.4 RID;
- 4) obezbedi da je prateća dokumentacija iz člana 18. stav 2. tač. 2) i 10) ovog zakona dostupna tokom trajanja transporta i stavljena na uvid na zahtev inspektora za transport opasne robe (u daljem tekstu: inspektor);
- 5) obezbedi da se primenjuju odredbe o zaštitnom odstojanju u skladu sa odeljkom 7.5.3 RID i u skladu sa propisom iz člana 53. stav 2. ovog zakona;
- 6) obezbedi pisana uputstva za posadu u skladu sa pododjeljkom 5.4.3.2 RID pre započinjanja vožnje, na jeziku (jezicima), koji svaki član posade može da pročita i razume, kao i da obezbedi da je svaki član posade ta uputstva u stanju da pravilno primeni;
- 7) obavesti članove posade vozila o utovarenom opasnom teretu ROBI u skladu sa pododjeljkom 5.4.3.3 RID;
- 8) obezbedi da se oprema navedena u pisanim uputstvima u skladu sa pododjeljkom 5.4.3.4 RID nalazi u kabini mašinovođe;
- 9) obezbedi da su, u slučaju kombinovanog železničko-drumskog saobraćaja (piggyback) narandžaste table postavljene i na čeonj strani prikolice ili odgovarajuće velike listice opasnosti postavljene na obe podužne strane prikolice;
- 10) ispuni druge obaveze u skladu sa RID.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, vozar u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da:

- 1) utvrdi da brod može da prevozi opasan teret ROBU u skladu sa odeljcima 7.1.2 ili 7.2.2 ADN;
- 2) obezbedi da svaki član posade broda koji prevozi opasan teret ROBU u toku transporta na brodu ima ispravu za identifikaciju sa fotografijom;
- 3) preda pisana uputstva zapovedniku broda u skladu sa odeljkom 5.4.3. ADN pre započinjanja plovidbe, na jeziku (jezicima), koji zapovednik i stručno lice na brodu mogu da pročitaju i razumeju;
- 4) obezbedi da članovi posade poštuju zahteve u odnosu na utovar, transport, istovar i druge pretovarne radnje u skladu sa delom 7. ADN, sa izuzetkom zahteva koji se odnose na klasifikaciju brodskih cisterni (tankova), kao i uputstva za upotrebu opreme;
- 5) preduzme potrebne mere u cilju poštovanja zahteva u odnosu na ograničavanje količina koje se prevoze u skladu sa pododjeljkom 7.1.4.1 ADN;
- 6) obezbedi da se dokumenta propisana u pododjeljcima 8.1.2.1-8.1.2.3 ADN predaju zapovedniku broda;
- 7) obezbedi da se na brodu obavezno nalazi lice sa sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN u skladu sa 8.2.1.2, 8.2.1.5 ili 8.2.1.7 ADN;
- 8) ispuni druge obaveze u skladu sa ADN.

Obaveze istovarioca

Član 25.

Istovarilac u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju, dužan je da ispunjava obaveze propisane u pododjeljku 1.4.3.7 ADR/ RID/ AND.

Pored obaveza iz stava 1. ovog člana, istovarilac je dužan da:

- 1) utvrdi da je istovarena opasna roba koja je navedena u prevoznjoj ispravi, upoređujući odgovarajuće podatke u prevoznjoj ispravi sa informacijama na komadu, kontejneru, cisterni, MEGC, vozilu, kolima ili transportnoj jedinici, u skladu sa pododeljkom 1.4.3.7.1 ADR/ RID/ ADN;
- 2) proveriti pre ili u toku istovara da li je ambalaža, cisterna, vozilo, kola, transportna jedinica ili kontejner u toj meri oštećen da postoji opasnost za postupak istovara u skladu sa pododeljkom 1.4.3.7.1 ADR/ RID/ ADN. U tom slučaju on mora da se uveri da će istovar biti obavljen tek nakon preduzimanja odgovarajućih mera;
- 3) u skladu sa pododeljkom 1.4.3.7.1 ADR/ RID/ ADN, neposredno nakon istovara cisterne, vozila, kola, transportne jedinice ili kontejnera:
 - (1) ukloni opasne ostatke koji su u toku postupka istovara ostavili tragove na spoljnoj strani cisterne, vozila, kola, transportne jedinice ili kontejnera,
 - (2) obezbedi zatvaranje ventila i otvora za kontrolisanje;
- 4) obezbedi da se izvrši propisano čišćenje i dekontaminacija vozila, kola, transportne jedinice ili kontejnera u skladu sa pododeljkom 1.4.3.7.1 ADR/RID/ADN;
- 5) proveriti da su kod potpuno istovarenih, očišćenih, degaziranih i dekontaminiranih vozila, kola, transportnih jedinica, kontejnera, MEGC, kontejner-cisterni i demontažnih kontejnera, obeležja opasnosti uklonjena ili prekrivena da se ne vide u skladu sa poglavljima 3.4 i 5.3 ADR/ RID/ADN;
- 6) kada je gazirana jedinica za transport ~~tereta~~ ROBE (CTU) provetrena i istovarena, ukloni obeležje upozorenja za gaziranje sa vozila, kola, transportne jedinice, kontejnera, MEGC ili cisterne u skladu sa pododeljkom 5.5.2.3.4 ADR/ RID/ ADN.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, istovarilac u drumskom saobraćaju dužan je da:

- 1) obezbedi da su preduzete mere predostrožnosti od elektrostatickog naboja za vozilo, prenosivu cisternu ili kontejner-cisternu;
- 2) obezbedi da su primenjene mere iz poglavlja 8.5 ADR st. 2. i 3. dodatnog zahteva S2;
- 3) ispuni druge obaveze istovarioca u skladu sa ADR.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, istovarilac u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je, u skladu sa pododeljkom 1.4.3.7.1 AND u odnosu na istovar teretnih tankova, da:

- 1) popuni svoj deo kontrolne liste u skladu sa pododeljkom 7.2.4.10 AND pre istovara teretnih tankova broda;
- 2) utvrdi da li su na pramčanom i krlenom delu broda istaknuta odgovarajuća uputstva za napuštanje broda u slučaju opasnosti;

- 3) utvrdi da se mešavine gasa/vazduha vraćaju na obalu kroz kompenzacionu ili povratnu gasnu cev u toku utovara u skladu sa pododeljkom 7.2.4.25.5 ADN;
- 4) utvrdi da najveći dozvoljeni pritisci prilikom istovara odgovaraju brodskim uputstvima za svaki teretni tank ili grupu teretnih tankova u skladu sa 9.3.2.25.9 ili 9.3.3.25.9ADN;
- 5) utvrdi da je tokom trajanja istovara obezbeđen trajni i odgovarajući nadzor.

Obaveze korisnika kontejner-cisterne, prenosive cisterne, MEGC i kontejnera za ~~transport rasutog tereta~~ ROBE U RASUTOM STANJU

Član 26.

Korisnik kontejner-cisterne, prenosive cisterne, MEGC ili kontejnera za ~~transport rasutog tereta~~ ROBE U RASUTOM STANJU u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju, dužan je da:

- 1) obezbedi da je kontejner-cisterna, prenosiva cisterna, MEGC ili kontejner za ~~transport rasutog tereta~~ ROBE U RASUTOM STANJU, obeležen tablom narandžaste boje u skladu sa odeljkom 5.3.2 ADR/ RID/ ADN;
- 2) obezbedi da i u periodima između dva ispitivanja kontejner-cisterna, prenosiva cisterna, MEGC ili kontejner za ~~transport rasutog tereta~~ ROBE U RASUTOM STANJU, ispunjavaju zahteve u odnosu na projektovanje, delove opreme i obeležavanje u skladu sa odeljcima 6.7.2, 6.7.3, 6.7.4, 6.9.2, 6.9.3, 6.9.6 i 6.11.4 ADR / RID, kao i pododeljcima 6.8.2.1, 6.8.2.2, 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.5, 6.11.3.1, 6.11.3.2 i 6.11.3.4 ADR/ RID, sa izuzetkom materija i gasova koji se prevoze, a koje navodi punilac;
- 3) obezbedi da je izvršeno vanredno kontrolisanje i ispitivanje u skladu sa pododeljcima 6.7.2.19.7, 6.7.2.19.11, 6.7.3.15.7, 6.7.4.14.7, 6.7.4.14.12, 6.8.2.4.4, 6.8.3.4.14 ADR/ RID, kao i pododeljkom 6.9.5.2 ADR/ RID;
- 4) obezbedi da se koriste samo kontejner-cisterna, prenosiva cisterna, MEGC ili kontejner za ~~transport rasutog tereta~~ ROBE U RASUTOM STANJU čija je najmanja debljina zida tela u skladu sa pododeljcima 4.3.2.3.1, 6.7.2.4, 6.7.3.4, 6.7.4.4 ADR/ RID, kao i pododeljcima 6.8.2.1.17-6.8.2.1.21 ADR/ RID;
- 5) obezbedi da MEGC nije predat za punjenje u skladu sa pododeljkom 4.2.4.5.6 ADR/ RID;
- 6) u slučaju transporta robe Klase 8 ADR/ RID/ ADN, obezbedi da se ispitivanje uređaja za rasterećenje pritiska prenosivih cisterni izvrši u skladu sa pododeljkom 4.2.1.17.1 ADR/ RID;
- 7) obezbedi da je dosije kontejner-cisterne ili MEGC čuvan, vođen i predat novom vlasniku ili korisniku, odnosno nadležnom organu na zahtev i stavljen na raspolaganje stručnom licu u skladu sa 4.3.2.1.7 RID.

Obaveze koje se odnose na više učesnika transporta opasne robe u drumskom saobraćaju

Član 28.

Punilac i vozač u drumskom saobraćaju dužni su da prilikom punjenja i rukovanja postupaju u skladu sa odeljcima 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 i 7.5.11 ADR, kao i pododeljcima 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 stav 2, 7.5.1.4 i 7.5.1.5 ADR.

Punilac, prevoznik, vozač, istovarilac i primalac u drumskom saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa odredbama:

- 1) o zaštiti od direktnih sunčevih zraka i izvora toplote i smeštanju u adekvatno provetrene prostorije u skladu sa odeljkom 3.3.1 odredba 314 tačka (b) ADR;
- 2) o transportu komada iz poglavlja 7.6 ADR;
- 3) o zabrani pušenja iz odeljka 7.5.9 ADR, a u vezi sa odeljkom 8.3.5 ADR;
- 4) o zabrani pušenja, vatre i svetlosnih izvora sa otvorenim plamenom koji su obuhvaćeni dodatnim zahtevom S iz poglavlja 8.5. stav 3. ADR.

Punilac, prevoznik i vozač u drumskom saobraćaju dužni su da preuzmu mere opreza za životne namirnice, potrošne robe i hranu za životinje u skladu sa odeljkom 7.5.4 ADR.

Punilac, prevoznik i vozač u drumskom saobraćaju dužni su da prilikom utovara komada u otvorena ili ventilisana vozila ili u otvorene ili ventilisane kontejnere, kao i prilikom obeležavanja, postupaju u skladu sa posebnim uputstvom CV36 iz odeljka 7.5.11 ADR.

Učesnici u transportu u drumskom saobraćaju dužni su da obezbede da svi učesnici koji učestvuju u transportu opasne robe završe obuku u skladu sa odeljkom 8.2.3 ADR.

OBAVEZE KORISNIKA KOLA CISTERNE

ČLAN 28A

KORISNIK KOLA CISTERNE U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU
PREUZIMA MERE KAKO BI SE:

- 1) PRIMENILI ZAHTEVI VEZANO ZA IZRADU, OPREMU, ISPITIVANJE I OBELEŽAVANJE;
- 2) OBAVILA VANREDNA PROVERA, AKO BEZBEDNOST TELA CISTERNE ILI OPREME MOŽE BITI UGROŽENA USLED POPRAVKE, PRERADE ILI VANREDNOG DOGAĐAJA;
- 3) PODACI O AKTIVNOSTIMA KOJE SE ZAHTEVAJU U STAVU 1. TAČ. 1) I 2) OVOG ČLANA BILI ZABELEŽENI U DOSIJEU CISTERNE;
- 4) OBEZBEDILO DA, SUBJEKAT ZADUŽEN ZA ODRŽAVANJE KOLA CISTERNE POSEDUJE VAŽEĆI SERTIFIKAT;
- 5) OBEZBEDILO DA POTREBNI TEHNIČKI PODACI KOJI SE ODOSE NA CISTERNU I NJENU OPREMU BUDU DOSTUPNI SUBJEKTU ZADUŽENOM ZA ODRŽAVANJE.

Obaveze zapovednika broda

Član 31.

Zapovednik broda dužan je da:

- 1) preuzme opšte mere bezbednosti u skladu sa odeljkom 1.4.1 ADN;
- 2) utvrdi da brod ili tanker nije pretovaren, odnosno da pojedinačni teretni tank nije pretovaren;

- 3) vizuelno utvrdi da brod ili tanker, kao i ~~teret~~ ROBA, nisu očigledno oštećeni ili da propuštaju, kao i da ne nedostaju delovi opreme;
- 4) obezbedi da svaki član posade razume i može da primeni pisana uputstva u skladu sa odeljkom 5.4.3 ADN;
- 5) preduzme mere navedene u pisanom uputstvu u skladu sa odeljkom 5.4.3 ADN;
- 6) preduzme mere da se radnje utovara, transporta, istovara, kao i druge radnje u vezi sa rukovanjem teretom obavljaju u skladu sa delom 7 ADN, sa izuzetkom odredaba koje se odnose na klasifikaciju tankera, uputstva za upotrebu, oglasne table i opremu;
- 7) utvrdi da li je vlasnik, KORISNIK ili zakupac broda ispunio svoje obaveze u skladu sa članom 32. Ovog zakona;
- 8) tokom transporta ima kod sebe, kao i da na zahtev inspektora pokaže:
 - (1) dokumente propisane u pododeljcima 8.1.2.1-8.1.2.3 ADN,
 - (2) rešenje kojim se izdaje posebna dozvola o primeni odstupanja iz člana 6. ovog zakona;
- 9) obezbedi postupanje u skladu sa zahtevima poglavlja 8.3 ADN, sa izuzetkom zahteva u odnosu na oglasne table.

Obaveze vlasnika, KORISNIKA ili zakupca broda

Član 32.

Vlasnik, KORISNIK ili zakupac broda, ako je zaključen ugovor o zakupu broda, dužan je da:

- 1) postupa u skladu sa odredbama o klasifikaciji tankera, uputstvima za upotrebu, oglasnim tablama i opremi iz dela 7. ADN;
- 2) postupa u skladu sa zahtevima poglavlja 8.1 ADN;
- 3) obezbedi da se na brodu nalazi lice sa sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN;
- 4) obezbedi da su primenjene odredbe o oglasnim tablama u skladu sa poglavljem 8.3 ADN;
- 5) obezbedi da su primenjene odredbe dela 9 ADN;
- 6) proveriti da li priznato klasifikaciono društvo ima ažuriran spisak opasnih materija koje se prihvataju za transport u skladu sa pododeljkom 1.16.1.2.5 ADN, kao i da li ažurira taj spisak u roku utvrđenom u pododeljku 1.6.1.1 ADN.

Zajedničke obaveze svih učesnika u transportu opasne robe

Član 34.

Učesnici u transportu opasne robe u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju dužni su da u skladu sa svojim obavezama:

- 1) postupaju u skladu sa odredbama o bezbednosti iz poglavlja 1.10 ADR/ RID/ ADN, kao i da obezbede da su područja u okviru terminala za privremeno skladištenje, mesta za privremeno skladištenje, depoi za vozila, sidrišta, kao i ranžirne stanice koje se koriste za privremeno skladištenje za vreme transporta opasnog ~~tereta~~ ROBE iz pododeljka 1.10.1.3 ADR/ RID/ ADN, odgovarajuće obezbeđeni, dobro osvetljeni i, kada je to moguće, nepristupačni za javnost;
- 2) obezbede da je sprovedena bezbednosna obuka zaposlenih u skladu sa pododeljkom 1.10.2.3 ADR/ RID/ ADN, kao i redovni kursevi obnove znanja u cilju upoznavanja sa izmenama ADR/RID/AND i domaćih propisa najmanje jednom na dve godine, odnosno da vode i čuvaju evidenciju sprovedenih bezbednosnih obuka u skladu sa pododeljkom 1.10.2.4 ADR/ RID/ ADN.

Pošiljalac, paker, punilac, utovarilac, prevoznik, istovarilac i primalac koji učestvuju u transportu opasne robe sa visokom potencijalnom opasnošću ili

radioaktivnog materijala sa visokom potencijalnom opasnošću, moraju da usvoje i primene planove bezbednosti u skladu sa pododeljkom 1.10.3.2.1 ADR/ RID/ ADN, koji moraju da sadrže minimalno elemente iz pododeljka 1.10.3.2.2. ADR/ RID/ ADN.

II. SAVETNIK ZA BEZBEDNOST

Član 36.

Učesnik u transportu opasne robe u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju sa sedištem u Republici Srbiji dužan je da angažuje jednog ili veći broj savetnika za bezbednost u skladu sa merilima propisanim u propisu iz stav 5. ovog člana, ZA ODREĐIVANJE BROJA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST U TRANSPORTU OPASNE ROBE, osim u slučajevima propisanim u ADR/ RID/ ADN, ovom zakonu i propisima donetim na osnovu ovog zakona.

Učesnik u transportu dužan je da dostavi ministarstvu lične podatke savetnika za bezbednost sa kojim je zaključio ugovor o angažovanju, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti, u roku od 15 dana od dana zaključivanja ugovora.

Ako učesnik u transportu angažuje savetnika za bezbednost iz reda zaposlenih u njegovom privrednom društvu, dužan je da dobije pisanu saglasnost zaposlenog za takvo angažovanje, kao i da mu obezbedi potrebne uslove za rad, vreme za obavljanje poslova savetnika za bezbednost u okviru njegovog ukupnog radnog vremena, kao i sredstva za obuku i dalje usavršavanje.

Učesnik u transportu dužan je da u roku iz stava 2. ovog člana obavesti ministarstvo o promeni savetnika za bezbednost kojeg je angažovao u skladu sa stavom 1. ovog člana.

Učesnik u transportu sa sedištem u Republici Srbiji dužan je da dostavi ministarstvu godišnji izveštaj savetnika za bezbednost, najkasnije do 1. februara MARTA tekuće godine za prethodnu godinu.

Ministar bliže propisuje merila za određivanje broja savetnika za bezbednost u transportu opasne robe koje mora da ima učesnik u transportu.

Član 39.

Nakon završene stručne obuke, privredno društvo, odnosno drugo pravno lice koje stručno obučava kandidata za savetnika za bezbednost, izdaje potvrdu o završenoj obuci.

Kandidat polaže ispit za savetnika za bezbednost pred ispitnom komisijom koju obrazuje ministar.

Kandidatu za savetnika za bezbednost koji je položio ispit ministarstvo izdaje sertifikat o stručnoj osposobljenosti za savetnika za bezbednost u transportu opasne robe (u daljem tekstu: sertifikat za savetnika).

~~Sertifikat za savetnika se izdaje sa rokom važenja od pet godina od dana kada je imalac sertifikata položio ispit, odnosno od dana kada je imalac položio ispit za produženje važenja sertifikata za savetnika.~~

SERTIFIKAT ZA SAVETNIKA SE IZDAJE SA ROKOM VAŽENJA OD PET GODINA OD DANA KADA JE KANDIDAT POLOŽIO ISPIT, ODNOSNO OD DANA ISTEKA VAŽENJA PRETHODNOG SERTIFIKATA AKO JE KANDIDAT U GODINI ISTICANJA VAŽEĆEG SERTIFIKATA POLOŽIO ISPIT ZA PRODUŽENJE VAŽENJA SERTIFIKATA ZA SAVETNIKA.

Sadržina obrasca sertifikata za savetnika mora da odgovara obrascu koji je dat u pododeljku 1.8.3.18 ADR/ RID/ ADN.

Sertifikat za savetnika koje je izdat od nadležnog organa druge države ugovornice ADR/ RID/ ADN u skladu sa ADR/ RID/ ADN priznaje se kao da je izdat u Republici Srbiji.

Ministar propisuje uslove, program i način polaganja ispita za izdavanje, odnosno produženje važenja sertifikata za savetnika, kao i obrazac potvrde o završenom stručnom osposobljavanju kandidata za savetnika za bezbednost i sertifikata za savetnika.

Kandidat za polaganje ispita za izdavanje, odnosno produženje važenja sertifikata za savetnika snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse, koju je dužan da plati pre polaganja ispita.

AKO SAVETNIK PRIJAVI NESTANAK SERTIFIKATA KOJEM NIJE ISTEKAO ROK VAŽENJA MOŽE PODNETI ZAHTEV ZA IZDAVANJE DUPLIKATA SERTIFIKATA.

PODNOŠILAC ZAHTEVA SNOSI TROŠKOVE PLAĆANJA REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE ZA IZDAVANJE DUPLIKATA SERTIFIKATA.

Deo četvrti

I. POSEBNE ODREDBE O TRANSPORTU OPASNE ROBE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

ADR sertifikat o odobrenju za vozilo za transport određene opasne robe

Član 42.

Usaglašenost vozila sa zahtevima iz poglavlja 9.2-9.8 ADR potvrđuje se izdavanjem ADR sertifikata o odobrenju za vozilo za transport opasne robe (u daljem tekstu: ADR sertifikat o odobrenju za vozilo), a na osnovu kontrole tehničkih karakteristika vozila i propisane dokumentacije.

Pored zahteva iz poglavlja 9.2-9.8 ADR, vozilo koje je pojedinačno ili serijski proizvedeno ili prepravljeno, mora biti tehnički ispravno i usaglašeno sa jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa propisima o homologaciji, odnosno uslovima propisanim zakonom kojim se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima.

ADR sertifikat o odobrenju za vozilo izdaje imenovano telo, NA NUMERISANOM ZAŠTIĆENOM PAPIRU, u skladu sa poglavljem 9.1 ADR, a na osnovu izveštaja o sprovedenom kontrolisanju ispunjenosti zahteva iz st. 1. i 2. ovog člana.

Produženje važnosti ADR sertifikata o odobrenju za vozilo vrši imenovano telo u skladu sa poglavljem 9.1 ADR, na osnovu pozitivnog izveštaja o kontroli koje vrši to telo.

Imenovano telo je dužno da obavesti ministarstvo o izdatom, odnosno oduzetom ADR sertifikatu o odobrenju za vozilo, u roku od 30 dana od dana izdavanja, odnosno oduzimanja.

~~Imenovano telo je dužno da dostavi ministarstvu mesečni izveštaj o vozilima za koje je utvrdilo da ne ispunjavaju zahteve propisane ADR i ovim zakonom i koja ne mogu da se upotrebljavaju u skladu sa članom 75. st. 1-5. ovog zakona.~~

ADR sertifikat o odobrenju za vozilo koji je izdat od strane nadležnog organa druge države ugovornice ADR na čijoj teritoriji je vozilo registrovano, priznaje se u Republici Srbiji radi obavljanja međunarodnog transporta opasne robe na teritoriji Republike Srbije u skladu sa odeljkom 9.1.3.2 ADR, ako nije istekao rok važenja tog sertifikata.

Priznavanje ADR sertifikata o odobrenju za vozilo izdatog u drugoj državi, radi izdavanja domaćeg ADR sertifikata o odobrenju za vozilo vrši se ako propisi države u kojoj je izdat ADR sertifikat o odobrenju za vozilo obezbeđuju najmanje isti stepen zaštite bezbednosti koji je određen zahtevima ADR i ovog zakona, kao i nakon sprovođenja postupka za utvrđivanje da li zahtevi iz inostranog tehničkog propisa koje inostrano telo za ocenjivanje usaglašenosti mora da ispuni da bi sprovodilo postupak ocenjivanja usaglašenosti proizvoda, obezbeđuju najmanje isti stepen ispunjenosti zahteva koji su utvrđeni domaćim tehničkim propisom za imenovano telo.

Rešenje o priznavanju iz stava 8. ovog člana donosi ministarstvo.

Izgled obrasca ADR sertifikata o odobrenju za vozilo dat je u odeljku 9.1.3.5. ADR a, i označava SE KONTROLNOM markicom izrađenom i izdatom od strane organizacije koja ima uspostavljen sistem zaštite koji se primenjuje u proizvodnji ostalih zaštićenih proizvoda u skladu sa međunarodnim standardom o bezbednosti sigurnosne štampe (CWA 14641), a koji obuhvata najviše mere bezbednosti i sigurnosti počev od nabavke ulaznih materijala, njihove obrade u proizvodnom procesu, upravljanja makulaturom (škartom), pa do isporuke gotovog proizvoda. Markica se izrađuje na osnovu ugovora zaključenog sa imenovanim telom.

~~Ministarstvo vodi registar izdatih ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, kao i evidenciju vozila za koja su imenovana tela utvrdila da ne ispunjavaju zahteve propisane ADR-om i ovim zakonom i koja ne mogu da se upotrebljavaju u skladu sa članom 75. st. 1-5. ovog zakona, a na osnovu mesečnih izveštaja koje ministarstvu dostavljaju imenovana tela.~~

MINISTARSTVO VODI REGISTAR IZDATIH ADR SERTIFIKATA O ODOBRENJU ZA VOZILU, KAO I EVIDENCIJU VOZILA ZA KOJA SU IMENOVANA TELA UTVRDILA DA NE ISPUNJAVAJU ZAHEVE PROPISANE ADR-OM I OVIM ZAKONOM, A NA OSNOVU IZVEŠTAJA KOJE MINISTARSTVU DOSTAVLJAJU IMENOVANA TELA.

Registar, odnosno evidencija iz stava 11. ovog člana vode se u obliku knjiga, kao i u formi elektronskih zapisa koji sadrže bazu podataka za celo područje Republike Srbije.

Ministar bliže propisuje način i ~~postupak~~ izdavanja IZDAVANJA I PRODUŽENJA VAŽENJA ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, isprave (sertifikate, uverenja o ispravnosti, deklaracije proizvođača ili njihovih ovlašćenih predstavnika, potvrde o usaglašenosti i dr) kojima se dokazuje usaglašenost sa zahtevima ADR u cilju izdavanja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, uslove koje ispunjavaju vozila kod kojih je nakon izdavanja ADR sertifikata izvršena prepravka, uslove u odnosu na isprave kojima se dokazuje usaglašenost sa zahtevima ADR za vozila čiji je proizvođač prestao sa radom, način dokazivanja da se cisterne i vozila mogu upotrebljavati u transportu na teritoriji Republike Srbije, kao i druga pitanja od značaja za izdavanje ADR sertifikata o odobrenju za vozilo.

Imenovanje tela iz stava 3. ovog člana vrši ministarstvo donošenjem rešenja, nakon utvrđivanja da podnosilac zahteva ispunjava propisane zahteve za imenovano telo za ocenjivanje usaglašenosti vozila.

Za izdavanje rešenja iz stava 14. ovog člana, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispunjava imenovano telo za ocenjivanje usaglašenosti vozila u odnosu na stručnu osposobljenost zaposlenih i drugih angažovanih lica, opremu, nezavisnost i nepristrasnost u odnosu na lica povezana sa proizvodom koji je predmet ocenjivanja usaglašenosti, postupanje sa prigovorima na rad i odluke imenovanog tela, čuvanje poslovne tajne i osiguranje od odgovornosti za štetu, kao i uslove, postupak i način vođenja registra izdatih, oduzetih, odnosno vraćenih ADR sertifikata o odobrenju za vozilo.

Sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe

Član 43.

Učesnik u transportu dužan je da transport opasne robe poveri vozaču koji ima važeći sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe (u daljem tekstu: ADR sertifikat za vozača) u skladu sa ADR, koji izdaje ministarstvo.

ADR sertifikat za vozača je isprava koja se izdaje:

- 1) nakon završetka osnovnog kursa, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododeljkom 8.2.2.7.1 ADR i propisom donetim na osnovu ovog zakona;
- 2) ako je primenljivo, nakon odslušanog specijalističkog kursa koji se odnosi na transport u cisternama ili na transport materija ili predmeta Klase 1 ADR/ RID/ ADN ili transport radioaktivnih materija Klase 7 ADR/ RID/ ADN, ili nakon sticanja znanja u skladu sa ADR, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododeljkom 8.2.2.7.2 ADR i propisom donetim na osnovu ovog zakona;
- 3) ako je primenljivo, nakon odslušanog ograničenog osnovnog kursa ili ograničenog specijalističkog kursa za transport u cisternama, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododeljkom 8.2.2.7.1 ili pododeljkom 8.2.2.7.2 ADR i propisom donetim na osnovu ovog zakona, pri čemu na izdatom sertifikatu mora jasno da bude naveden obim važnosti koji je ograničen na odgovarajuću opasnu robu ili odgovarajuću klasu.

ADR sertifikat za vozača se izdaje sa rokom važenja od pet godina od dana kada je imalac sertifikata položio ispit za prvi osnovni kurs ili ispit za prvi sveobuhvatni (višenamenski) kurs.

Rešenje o izdavanju ADR sertifikata za vozača je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Kandidat za polaganje ispita za izdavanje ADR sertifikata za vozača snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse, koju je dužan da plati pre polaganja ispita.

Važenje ADR sertifikata za vozača se produžava ako kandidat priloži dokaz o pohađanju kursa obnove znanja u skladu sa 8.2.2.5 ADR i položi ispit u skladu sa 8.2.2.7 ADR u sledećim slučajevima:

- 1) u periodu od 12 meseci pre prestanka važenja sertifikata, kada ministarstvo izdaje novi sertifikat sa rokom važenja od pet godina, koji počinje da teče od narednog dana od dana prestanka važenja prethodnog sertifikata;
- 2) u periodu dužem od 12 meseci pre prestanka važenja sertifikata, kada ministarstvo izdaje novi sertifikat sa rokom važenja od pet godina, koji počinje da teče od dana kada je položen ispit za obnovu znanja.

~~U slučajevima iz stava 6. ovog člana, prilikom izdavanja novog ADR sertifikata za vozača ministarstvu se predaje stari sertifikat.~~

MINISTAR OBRAZUJE ISPITNU KOMISIJU PRED KOJOM KANDIDAT POLAŽE ISPIT IZ ST. 2. I 6. OVOG ČLANA. PREDSTAVNICI PRIVREDNIH DRUŠTAVA, ODNOSNO DRUGIH PRAVNIH LICA KOJA POSEDUJU OVLAŠĆENJE ZA VRŠENJE STRUČNE OBUKE KANDIDATA ZA OBAVLJANJE POSLOVA VOZAČA VOZILA ZA TRANSPORT OPASNE ROBE NE MOGU BITI ČLANOVI ISPITNE KOMISIJE.

Ako se u roku važenja ADR sertifikata za vozača proširi obim važenja sertifikata, a imalac sertifikata ispunjava zahteve iz pododeljka 8.2.2.8.1 (b) i (c) ADR, rok važenja novog sertifikata ostaje nepromenjen u odnosu na prethodni sertifikat. Ako je imalac ADR sertifikata za vozača položio ispit za obnovu znanja, usavršavanje važi do dana prestanka važenja novog sertifikata.

Rešenje o produženju važenja ADR sertifikata za vozača je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Za produženje važenja ADR sertifikata za vozača podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Zahtev za izdavanje ADR sertifikata za vozača odbija se ako podnosilac zahteva ne ispunjava uslove iz stava 2. ovog člana.

Rešenje kojim se odbija izdavanje ADR sertifikata za vozača iz razloga navedenih u stavu 11. Ovog člana, ministarstvo donosi u roku od 15 dana od dana podnošenja urednog zahteva.

Rešenje kojim se odbija izdavanje ADR sertifikata za vozača je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ministarstvo može rešenjem da ukine ADR sertifikat za vozača.

Rešenje o ukidanju ADR sertifikata za vozača donosi se na zahtev imalca sertifikata.

Rešenje o ukidanju ADR sertifikata za vozača je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

AKO VOZAČ PRIJAVI NESTANAK SERTIFIKATA KOJEM NIJE ISTEKAO ROK VAŽENJA, MOŽE PODNETI ZAHTEV ZA IZDAVANJE DUPLIKATA SERTIFIKATA. PODNOSILAC ZAHTEVA SNOSI TROŠKOVE PLAĆANJA REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE ZA IZDAVANJE DUPLIKATA SERTIFIKATA.

Ministar propisuje sadržinu i obrazac ADR sertifikata za vozača u skladu sa zahtevima iz ADR, kao i način vođenja i obrazac registra izdatih ADR sertifikata za vozača.

Ministar propisuje uslove, strukturu i program obuke za sticanje ADR sertifikata za vozača, uslove i način za izdavanje odobrenja za vršenje obuke, kao i uslove, program i način polaganja ispita o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova vozača.

ODOBRENJE IZ STAVA 19. OVOG ČLANA JE KONAČNO U UPRAVNOM POSTUPKU I IZDAJE SE NA PERIOD OD NAJDUŽE PET GODINA.

Postupanje u slučaju saobraćajne nezgode

Član 45.

Službeno lice ovlašćeno da vrši uviđaj saobraćajne nezgode u kojoj je oštećeno vozilo kojim se prevozi opasan teret ROBA, oduzima ADR sertifikat o odobrenju za vozilo i dostavlja ga sa zapisnikom ministarstvu.

Kada se otklone nedostaci na vozilu, što se potvrđuje izveštajem o ispitivanju kojim se potvrđuje da su ispunjeni zahtevi ADR, koji izdaje imenovano telo za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport određene opasne robe, ministarstvo vraća ADR sertifikat o odobrenju za vozilo učesniku u transportu opasne robe.

U slučaju otežanih uslova saobraćaja vozač je dužan da zaustavi vozilo, kao i da ga propisno obeleži.

Ministar propisuje vrste otežanih uslova saobraćaja u slučaju transporta opasne robe u drumskom saobraćaju usled kojih je obavezno prinudno zaustavljanje vozila, kao i način obeležavanja prinudno zaustavljenog vozila.

Kontrola transporta opasne robe na putu

Član 46.

Transport opasnog tereta ROBE na putu kontroliše INSPEKTOR I/ILI policijski službenik u redovnoj kontroli učesnika u drumskom saobraćaju u skladu sa ~~ADR-OVIM~~ ZAKONOM.

Kontrola iz stava 1. ovog člana vrši se na reprezentativnom broju puteva i pošiljaka opasne robe koje se prevoze u drumskom transportu, dok se subjekti kontrole biraju slučajnim uzorkom.

Ako INSPEKTOR I/ILI policijski službenik u postupku vršenja kontrole učesnika u drumskom saobraćaju utvrdi nepravilnosti kod učesnika u transportu koje bi mogle uticati na bezbednost ljudi, imovine, odnosno zaštitu životne sredine, dužan

je da tog učesnika u transportu isključi iz saobraćaja, uz izdavanje vozaču potvrde o izvršenoj kontroli transporta opasne robe, i o tome odmah obavesti ministarstvo i nadležnu službu za vanredne situacije.

~~Policijski službenik koji isključi vozilo u drumskom saobraćaju zbog nepravilnosti koje spadaju u opasnost I kategorije u skladu sa članom 9. stav 1. ovog zakona, oduzeće registarske tablice, a vozač je dužan da mu iste preda.~~

Mesta koja su odabrana za vršenje kontrole moraju da omoguće usklađivanje vozila sa propisima ili, ako to INSPEKTOR I/ILI policijski službenik koji vrši kontrolu smatra odgovarajućim, njihovo isključenje iz prevoza na mestu zaustavljanja ili na za tu svrhu namenjenom mestu, pod uslovom da se na taj način ne ugrožava bezbednost.

Uzorak robe koja se prevozi može se uzeti radi ispitivanja u ovlašćenim laboratorijama, pod uslovom da se na taj način ne ugrožava bezbednost.

Kontrola se može izvršiti i u prostorijama učesnika u transportu opasne robe kao preventivna mera ili ako se tokom kontrole na putu utvrdi da je izvršen prekršaj koji ugrožava bezbednost transporta opasne robe.

Ako se utvrdi da je izvršen prekršaj, prevozna radnja će se uskladiti sa odredbama ADR i ovog zakona pre nego što roba napusti prostorije učesnika u transportu opasne robe.

Isključenje vozila traje do prestanka razloga za isključenje.

Prilikom isključenja vozila policijski službenik preduzima posebne mere i ovlašćenja u skladu sa propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima i kontrolisanom licu nad kojim su preduzete mere i ovlašćenja, uručuje potvrdu o izvršenoj kontroli transporta opasne robe.

~~Potvrda o izvršenoj kontroli transporta opasne robe i oduzetim tablicama sadrži najmanje sledeće podatke: organ koji je izdao potvrdu, ime i prezime vozača, podatke o vozilu, mesto isključenja, datum i vreme izdavanja potvrde, vreme obaveštavanja ministarstva, broj službene značke, mesto za pečat, ime i prezime, odnosno potpis policijskog službenika.~~

INSPEKTOR NA OSNOVU OVOG ZAKONA I PROPISA KOJIMA SE UREĐUJE INSPEKCIJSKI NADZOR POTVRĐUJE DA SU OTKLONJENI RAZLOZI ZA ISKLJUČENJE.

Prekršaje koji ugrožavaju bezbednost transporta opasne robe i koje su na teritoriji Republike Srbije izvršila vozila iz Evropske unije ili drugi učesnici u transportu opasne robe sa sedištem u Evropskoj uniji, ministarstvo bez odlaganja prijavljuje nadležnim organima u državi članici Evropske unije u kojoj je vozilo registrovano ili u kojoj se nalazi sedište učesnika u transportu opasne robe, uz zahtev da nadležni organi te države članice Evropske unije preduzmu odgovarajuće mere protiv odgovornog lica.

Ako se na osnovu rezultata kontrole na putu koja je obavljena na vozilu koje je registrovano u državi članici Evropske unije osnovano sumnja da su bili izvršeni prekršaji koji se zbog nepostojanja potrebnih podataka ne mogu utvrditi tokom te kontrole, ministarstvo će se obratiti nadležnom organu države članice Evropske unije

u kojoj je vozilo registrovano ili u kojoj se nalazi sedište učesnika u transportu opasne robe radi preduzimanja potrebnih mera radi sprovođenja kontrole u sedištu učesnika u transportu opasne robe.

Ministar, uz saglasnost ministra nadležnog za unutrašnje poslove, određuje mesto na javnom putu i uslove pod kojima mogu da se parkiraju vozila za transport opasne robe radi otklanjanja nedostataka, isključenja iz saobraćaja i kontrole transporta opasne robe, kao i obrazac potvrde o izvršenoj kontroli transporta opasne robe, odnosno obrazac izveštaja o prekršajima i kaznama koji se podnosi Evropskoj komisiji.

Postupanje carinskog organa

Član 47.

Carinski organ na granici, odnosno drugom mestu na kome se obavlja carinski nadzor, vrši kontrolu nad sprovođenjem odredaba ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Carinski organ prilikom sprovođenja carinskog postupka proverava da li prevoznik ima dozvolu za transport opasne robe Klase 1, odnosno Klase 7 ADR, kao i ADR sertifikat o odobrenju za vozilo, i to:

- 1) ADR sertifikat o odobrenju za cisternu, bez obzira na klasu opasne robe po ADR koja se tom cisternom prevozi;
- 2) ADR sertifikat o odobrenju za svako vozilo koje prevozi robu Klase 1 ADR.

U slučaju da prevoznik ne poseduje važeće isprave iz stava 2. ovog člana, carinski organ će privremeno zaustaviti dalje kretanje i o tome odmah obavestiti ministarstvo.

U skladu sa svojim ovlašćenjima, carinski organ postupa po odlukama ministarstva u pogledu zabrane obavljanja transporta na teritoriji Republike Srbije.

Odredbe ovog člana koje se odnose na dozvolu za transport opasne robe Klase 1, odnosno Klase 7, shodno se primenjuju i na transport opasne robe u železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju.

POSTUPANJE ORGANA GRANIČNE KONTROLE

ČLAN 47A

SVA VOZILA CISTERNE KOJE PREVOZE OPASNU ROBU I VOZILA KOJA PREVOZE OPASNU ROBU SA VISOKOM POTENCIJALNOM OPASNOŠĆU IMAJU PREDNOST PRILIKOM PRELASKA DRŽAVNE GRANICE.

Transport opasne robe kroz ~~zaštićenu zonu~~ ZAŠTIĆENO PODRUČJE

Član 48.

~~Transport opasne robe kroz zaštićenu zonu vrši se uz poštovanje propisanih ograničenja.~~

TRANSPORT OPASNE ROBE KROZ ZAŠTIĆENO PODRUČJE VRŠI SE U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE ZAŠTITA PRIRODE.

~~Ministar uz saglasnost ministra nadležnog za poslove zdravlja, ministra nadležnog za poslove životne sredine i ministra nadležnog za poslove vodoprivrede propisuje način transporta opasnog tereta kroz zaštićene zone (zone sanitarne zaštite, izvorišta vode za piće, zaštićena prirodna dobra i slično).~~

Član 49.

Na zahteve koji nisu uređeni ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona u odnosu na klasifikaciju, listu opasne robe i izuzetke koji se odnose na opasnu robu pakovanu u ograničenim količinama, procedure otpremanja, kao i zahteve u odnosu na uslove transporta, utovara, istovara i rukovanja, posadu vozila, opremu, radnje i dokumentaciju, proizvodnju i odobravanje vozila, primenjuju se odredbe ADR.

Ministar propisuje mere i radnje koje se preduzimaju prilikom transporta opasnog tereta ROBE u drumskom saobraćaju.

II. TRANSPORT OPASNE ROBE U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU

Član 50.

Opasna roba u železničkom saobraćaju može da se prevozi kolima koja imaju dozvolu za korišćenje.

Dozvolu za korišćenje iz stava 1. ovog člana izdaje Direkcija za železnice, nakon što utvrdi da kola, pored uslova propisanih zakonom kojim se uređuje bezbednost i interoperabilnost železnice, poseduju ispravu o usaglašenosti sa zahtevima RID koju izdaje imenovano telo iz čl. 12-15. ovog zakona.

Utovar, istovar, odnosno pretovar opasne robe može da se obavlja samo na mestima koja ispunjavaju propisane uslove.

Ministar bliže propisuje uslove za mesta na kojima se vrši utovar, istovar, odnosno pretovar opasnog tereta ROBE u železničkom saobraćaju.

Član 52.

Kola namenjena za transport opasnog tereta ROBE moraju biti ispitana, obeležena i označena u skladu sa odredbama RID.

Učesnik u transportu u železničkom saobraćaju dužan je da u slučaju vanrednog događaja u transportu opasnog tereta ROBE postupi u skladu sa odredbama RID, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kao i propisa kojima se uređuje železnički saobraćaj.

III. TRANSPORT OPASNE ROBE U UNUTRAŠNJEM VODNOM SAOBRAĆAJU

ADN sertifikat o odobrenju za brod

Član 54.

U unutrašnjem vodnom saobraćaju opasna roba se prevozi brodom, odnosno tankerom koji ima odgovarajuću ispravu za transport opasne robe, i to:

- 1) sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret;
- 2) privremeni sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret;
- 3) sertifikat o odobrenju za tanker;
- 4) privremeni sertifikat o odobrenju za tanker.

Sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret, odnosno za tanker, kao i privremeni sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret, odnosno za tanker (u daljem tekstu: ADN sertifikat o odobrenju za brod) izdaju se nakon sprovedenog postupka ocenjivanja usaglašenosti broda u skladu sa zahtevima ADN i njima se potvrđuje da je na brodu izvršena kontrola i da ima konstrukciju i opremu koja je u skladu sa primenjivim propisima dela 9 ADN.

Ocenjivanje usaglašenosti broda u skladu sa zahtevima ADN, vrši Uprava.

Za potrebe Uprave, tehničku procenu koja obuhvata ispitivanje, odnosno kontrolisanje broda u skladu sa zahtevima ADN, može da vrši i priznato klasifikaciono društvo, odnosno telo za ocenjivanje usaglašenosti koje je ovlašćeno od strane Uprave.

Ako u postupku izdavanja ADN sertifikata o odobrenju za brod podnosilac zahteva za izdavanje sertifikata dostavi Upravi izveštaj o izvršenom kontrolisanju koji je brodu izdat od strane priznatog klasifikacionog društva, odnosno ovlašćenog tela za ocenjivanje usaglašenosti broda za prevoz opasne robe, a kojim se potvrđuje da brod delimično ili u potpunosti ispunjava zahteve ADN, Uprava je dužna da prihvati taj izveštaj i izda ADN sertifikat o odobrenju za brod.

Izveštaj iz stava 5. ovog člana sadrži sve podatke koji su neophodni za izdavanje ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Nakon sprovedenog postupka ocenjivanja usaglašenosti broda u skladu sa st. 3-6. ovog člana i zahtevima ADN-a, Uprava izdaje ADN sertifikat o odobrenju za brod.

ADN sertifikat o odobrenju za brod izdaje se sa rokom važenja od pet godina.

Produženje važnosti ADN sertifikata o odobrenju za brod vrši Uprava, na osnovu izveštaja o izvršenom kontrolisanju koje vrši Uprava ili priznato klasifikaciono društvo, odnosno ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti broda za transport opasne robe.

Ako priznato klasifikaciono društvo ili ovlašćeno telo u toku kontrole utvrdi da je brod ili njegova oprema pretrpela ozbiljna oštećenja ili utvrdi nedostatke koji utiču na sposobnost broda za plovidbu u transportu opasnog tereta ROBE, koji mogu da ugroze bezbednost lica na brodu ili bezbednost same plovidbe, ili predstavljaju opasnost po životnu sredinu, dužno je da o tome bez odlaganja obavesti Upravu koja odlučuje o oduzimanju ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Ako priznato klasifikaciono društvo ili ovlašćeno telo u toku kontrole utvrdi da su otklonjena oštećenja i nedostaci iz stava 10. ovog člana, Uprava je dužna da vrati ADN sertifikat o odobrenju za brod vlasniku broda ili njegovom ovlašćenom predstavniku.

ADN sertifikat o odobrenju za brod kojim je potvrđeno da su ispunjeni zahtevi ADN, a koji je izdat u drugoj državi strani ugovornici ADN, važi u Republici Srbiji.

Za brodove tankere koji nemaju ADN sertifikat o odobrenju za brod, Uprava može da izda privremeni ADN sertifikat o odobrenju za brod sa ograničenim rokom važenja u sledećim slučajevima i pod sledećim uslovima:

- 1) ako brod ispunjava zahteve ADN, ali ADN sertifikat o odobrenju za brod nije mogao da bude na vreme izdat, privremeni ADN sertifikat o odobrenju za brod važi za određeni vremenski period, ali ne duže od tri meseca;

- 2) ako brod ne ispunjava sve zahteve ADN nakon pretrpljene štete, privremeni ADN sertifikat o odobrenju za brod izdaje se samo za jednu plovidbu i za poseban opasan ~~teret~~ ROBU.

Uprava će oduzeti ADN sertifikat o odobrenju za brod ako se brod ne održava na propisan način ili ako konstrukcija broda ili njegova oprema više nisu u skladu sa odredbama ADN.

Uprava vodi registar izdatih i oduzetih ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Pored ADN sertifikata o odobrenju za brod, na brodu moraju da se nalaze i druga dokumenta u skladu sa pododeljcima 8.1.2.1-8.1.2.3 ADN.

Ministar propisuje način vođenja i obrazac registra izdatih i oduzetih ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Za sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti broda i izdavanje ADN sertifikata o odobrenju za brod, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Na postupak izdavanja, produženja i oduzimanja ADN sertifikata o odobrenju za brod, kao i kontrole broda, koji nisu uređeni ovim zakonom, shodno se primenjuju odredbe poglavlja 1.16 ADN.

Član 56.

Osnovni (prvi) pregled broda vrši se ako brod nema ADN sertifikat o odobrenju za brod ili ako je ADN sertifikat o odobrenju za brod prestao da važi pre više od šest meseci.

Redovni (periodični) pregled broda vrši se u cilju obnavljanja ADN sertifikata o odobrenju za brod, pri čemu vlasnik broda ili njegov ovlašćeni predstavnik može zahtevati da se izvrši redovni pregled broda u svakom trenutku tokom važenja ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Ako je zahtev za redovni (periodični) pregled broda podnet u poslednjoj godini pre isteka važenja ADN sertifikata o odobrenju za brod, novi ADN sertifikat o odobrenju za brod počinje da važi tek po isteku važnosti prethodnog ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Ako je trup broda ili oprema pretrpela promene ili oštećenja koja mogu da utiču na sposobnost broda za plovidbu u transportu opasnog ~~tereta~~ ROBE, vlasnik ili njegov ovlašćeni predstavnik dužan je da bez odlaganja podnese zahtev Upravi za vanredni (ponovni) pregled broda.

Ako inspektor osnovano sumnja da brod koji se nalazi na unutrašnjim vodnim putevima Republike Srbije može da predstavlja opasnost u odnosu na transport opasnog ~~tereta~~ ROBE koja može da ugrozi bezbednost lica na brodu ili bezbednost plovidbe, ili predstavlja opasnost po životnu sredinu, narediće da se izvrši kontrola broda u skladu sa članom 54. st. 10. i 11. ovog zakona.

U slučaju iz stava 5. ovog člana, inspektor će preduzeti sve potrebne mere da se izbegne nepotrebno zaustavljanje ili zadržavanje broda.

Član 57.

Učesnik u transportu u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da za obavljanje poslova u transportu opasne robe odredi zaposlene koji su za te poslove stručno osposobljeni.

Stručna osposobljenost dokazuje se sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, koji izdaje ministarstvo.

Sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN iz stava 2. ovog člana je isprava koja se izdaje na zahtev lica:

- 1) nakon završetka osnovne ili specijalističke obuke, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododjeljkom 8.2.2.8 ADN i propisom donetim na osnovu ovog zakona;
- 2) nakon završetka osnovnog ili specijalističkog kursa za obnavljanje znanja u skladu sa zahtevom iz pododjeljka 8.2.2.8 ADN i propisom donetim na osnovu ovog zakona, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododjeljkom 8.2.2.7.3.1 ADN i propisom donetim na osnovu ovog zakona.

Licu iz stava 3. ovog člana koje učestvuje u transportu gasova izdaće se sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, pod uslovom da završi specijalističku obuku koja obuhvata naročito ciljeve uređene u pododjeljku 8.2.2.3.3.1 ADN, položi ispit o transportu gasova i podnese dokaz o najmanje godinu dana radnog iskustva na tankeru tipa G, stečenog u toku poslednje dve godine koje su prethodile polaganju ispita ili nakon polaganja ispita.

Licu iz stava 3. ovog člana koje učestvuje u transportu hemikalija izdaće se sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, pod uslovom da završi specijalističku obuku koja obuhvata naročito ciljeve uređene u pododjeljku 8.2.2.3.3.2 ADN, položi ispit o transportu hemikalija i podnese dokaz o najmanje godinu dana radnog iskustva na tankeru tipa C stečenog u toku poslednje dve godine koje su prethodile polaganju ispita ili nakon polaganja ispita.

Ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti pomoraca, i to: osnovna osposobljenost za rad na tankerima za transport nafte i hemikalija (STCW V/1-1-1), rad na tankerima za transport hemikalija (STCW V/1-1-3), osnovna osposobljenost za rad na tankerima za transport tečnih gasova (STCW V/1-2-1), kao i za rad na tankerima za transport tečnih gasova (STCW V/1-2-2), koja su izdata u skladu sa Međunarodnom konvencijom o standardima za obuku, izdavanju uverenja i vršenju brodske straže pomoraca („Službeni list SFRJ - Međunarodni ugovori”, broj 3/84) i Prilogom uz Međunarodnu konvenciju o standardima za obuku, izdavanju uverenja i vršenju brodske straže pomoraca, Zakonik o obuci, izdavanju uverenja i vršenju brodske straže pomoraca i rezolucija („Službeni list SRJ - Međunarodni ugovori”, broj 3/01) i propisom kojim se uređuju zvanja i uslovi za sticanje zvanja i ovlašćenja članova posade pomorskih brodova, smatraju se ekvivalentnim sertifikatu iz st. 4. i 5. ovog člana, pod uslovom da nije prošlo više od pet godina od datuma izdavanja tog ovlašćenja.

Sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN izdaje se sa rokom važenja od pet godina od dana kada je imalac sertifikata položio ispit u oblasti poznavanja ADN.

Rešenje o izdavanju sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Kandidat za polaganje ispita za izdavanje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse, koju je dužan da plati pre polaganja ispita.

Važenje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN se produžava sa rokom važenja od pet godina, ako kandidat u toku poslednje godine važenja sertifikata priloži dokaz o pohađanju kursa za obnavljanje znanja koji obuhvata naročito ciljeve uređene u pododjelcima 8.2.2.3.1.1 i 8.2.2.3.1.2 ADN ili u pododjeljku 8.2.2.3.1.3 ADN, i položi ispit u skladu sa pododjeljkom 8.2.2.7.3.1 ADN koji sprovodi privredno društvo, odnosno drugo pravno lice koje ima ovlašćenje za održavanje kursa u skladu sa pododjeljkom 8.2.2.7.3 ADN.

Novi rok važenja sertifikata iz stava 2. ovog člana počinje da teče od narednog dana od dana isteka važenja sertifikata čije se važenje produžava.

Ako je od polaganja ispita iz stava 10. ovog člana proteklo više od godinu dana do dana isteka važenja sertifikata, sertifikat će početi da važi od dana koji je naveden na potvrdi o učešću na obuci.

Ako osnovni i specijalistički kurs za obnavljanje znanja u skladu sa zahtevom iz pododjeljka 8.2.2.8 ADN nisu u punom obimu završeni pre isteka roka važenja sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, novi sertifikat se neće izdati dok kandidat ne završi ponovni osnovni kurs i položi ispit u skladu sa zahtevom iz pododjeljka 8.2.2.7. ADN.

Rešenje o produženju važenja sertifikata iz stava 2. ovog člana je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Za produženje važenja sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Zahtev za izdavanje sertifikata iz stava 2. ovog člana odbija se ako podnosilac zahteva ne ispunjava uslove iz stava 3. ovog člana.

Rešenje kojim se odbija izdavanje sertifikata iz razloga navedenih u stavu 16. ovog člana, ministarstvo donosi u roku od 15 dana od dana podnošenja urednog zahteva iz stava 3. ovog člana.

Rešenje kojim se odbija izdavanje sertifikata iz stava 2. ovog člana je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ministarstvo po službenoj dužnosti oduzima sertifikat ako je izdat suprotno ADN, ovom zakonu i propisima donetim na osnovu ovog zakona.

Rešenje o oduzimanju sertifikata je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ministarstvo može rešenjem da ukine sertifikat.

Rešenje o ukidanju sertifikata donosi se na zahtev imaooca sertifikata.

Rešenje o ukidanju sertifikata je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

AKO LICE SA SERTIFIKATOM O SPECIJALISTIČKOM ZNANJU IZ OBLASTI ADN PRIJAVI NESTANAK SERTIFIKATA KOJEM NIJE ISTEKAO ROK VAŽENJA

MOŽE PODNETI ZAHTEV ZA IZDAVANJE DUPLIKATA SERTIFIKATA. PODNOSILAC ZAHTEVA SNOSI TROŠKOVE PLAĆANJA REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE ZA IZDAVANJE DUPLIKATA SERTIFIKATA.

Ministar propisuje sadržinu i obrazac sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, kao i način vođenja registra izdatih sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN.

Ministar propisuje uslove za sticanje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, program osnovnih i specijalističkih obuka, osnovnih i specijalističkih kurseva za obnavljanje znanja, način i bliže uslove za izdavanje odobrenja za vršenje obuke, kao i program i način polaganja ispita za sticanje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN.

MINISTAR OBRAZUJE ISPITNU KOMISIJU PRED KOJOM KANDIDAT POLAŽE ISPIT IZ ST. 3, 4. I 5. OVOG ČLANA. PREDSTAVNICI PRIVREDNIH DRUŠTAVA, ODNOSNO DRUGIH PRAVNIH LICA KOJA POSEDUJU OVLAŠĆENJE ZA VRŠENJE STRUČNE OBUKE KANDIDATA ZA STICANJE SERTIFIKATA O SPECIJALISTIČKOM ZNANJU IZ OBLASTI ADN NE MOGU BITI ČLANOVI ISPITNE KOMISIJE.

Postupanje u slučaju vanrednog događaja

Član 58.

Učesnik u transportu u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da u slučaju vanrednog događaja koji se desio u transportu opasnog tereta ROBE postupi u skladu sa odredbama ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Ministar propisuje postupanje učesnika u transportu u unutrašnjem vodnom saobraćaju u slučaju vanrednog događaja, kao i mesta i bliže uslove pod kojima može da se usidri brod radi otklanjanja nedostataka i isključenja iz plovidbe.

Deo peti

I. NADZOR

Član 61.

Nadzor nad sprovođenjem odredaba ADR/RID/ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje transport opasne robe u DRUMSKOM, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju, vrši ministarstvo.

Nadzor nad sprovođenjem odredaba ADR, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje neposredna kontrola učesnika i vozila u saobraćaju na putevima, kao i postupanje u slučaju saobraćajne nezgode, vrši MINISTARSTVO ILI ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove U SKLADU SA ČLANOM 46. OVOG ZAKONA.

~~Nadzor nad sprovođenjem odredaba ADR, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje postupanje u skladu sa pravilima ADR u vezi posedovanja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo i sertifikata za vozača, obuka i polaganja ispita za sticanje sertifikata za vozača, kao i drugi nadzor propisan ovim zakonom, vrši ministarstvo.~~

NADZOR NAD SPROVOĐENJEM ODREDABA ADR/ RID/ ADN , OVOG ZAKONA I PROPISA NA OSNOVU OVOG ZAKONA VRŠE I CARINSKI ORGANI

NA GRANICI PRILIKOM OBAVLJANJA CARINSKOG NADZORA U SKLADU SA ČLANOM 47. OVOG ZAKONA.

Nadzor nad sprovođenjem odredaba ADR/ RID/ ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje transport eksplozivnih materija i predmeta, vrši ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Nadzor nad radom imenovanih tela za sprovođenje postupaka ocenjivanja usaglašenosti ambalaže, odnosno pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne za transport opasne robe, vrši ministarstvo.

Nadzor nad transportom opasne robe u vazдушnom saobraćaju vrši organizacija nadležna za civilno vazduhoplovstvo.

Član 62.

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem odredaba ADR/RID/ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje transport opasne robe u DRUMSKOM, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju, vrši ministarstvo preko inspektora.

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem odredaba ADR, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje neposredna kontrola učesnika i vozila u saobraćaju na putevima, kao i postupanje u slučaju saobraćajne nezgode, vrši ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove preko policijskih službenika koji vrše kontrolu učesnika u drumskom saobraćaju.

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem odredaba ADR, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje postupanje u skladu sa pravilima ADR u vezi posedovanja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo i sertifikata za vozača, obuka i polaganja ispita za sticanje sertifikata za vozača vrši ministarstvo preko inspektora.

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem odredaba ADR/RID/ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje transport eksplozivnih materija i predmeta vrši ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Inspekcijski nadzor nad transportom opasne robe u vazдушnom saobraćaju vrši organizacija nadležna za civilno vazduhoplovstvo, preko vazduhoplovnog inspektora u skladu sa zakonom kojim se uređuje oblast vazdušnog saobraćaja.

Inspektor mora da ima sertifikat za savetnika za bezbednost koji se izdaje u skladu sa ovim zakonom, kao i da ispunjava uslove za inspektora propisane zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.

Policijski službenici iz stava 2. ovog člana moraju da završe obuku za vršenje nadzora nad sprovođenjem odredaba ADR, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove propisuje plan i program obuke policijskih službenika za vršenje nadzora nad učesnicima u drumskom saobraćaju koji obavljaju transport opasne robe.

Ministar propisuje plan i program stručnog osposobljavanja inspektora koji obavljaju uzimanje uzoraka opasne robe u postupku vršenja inspekcijskog nadzora, zaštitnu opremu, odeću i obuču inspektora koja je neophodna pri uzimanju uzoraka

opasne robe, način uzimanja uzoraka opasne robe, kao i opremu za analizu i odlaganje uzoraka opasne robe.

Na sadržinu, vrstu, oblik i postupak inspekcijskog nadzora, kao i na ovlašćenja i obaveze učesnika u inspekcijskom nadzoru koje nisu uređene ovim zakonom, shodno se primenjuju odredbe zakona kojim se uređuje inspekcijski nadzor, zakona kojim se uređuje tržišni nadzor i zakona kojim se uređuju tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti.

Član 64.

U vršenju inspekcijskog nadzora inspektor je dužan i ovlašćen da:

- 1) zabrani upotrebu ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne koja ne ispunjava uslove iz člana 11. ovog zakona ODNOSNO BRODA KOJI NE ISPUNJAVA USLOVE IZ ČLANA 54. OVOG ZAKONA;
- 2) zabrani dalji prevoz opasne robe ako nisu ispunjeni uslovi propisani ovim zakonom, odnosno ADR/RID/ADN;
- 3) zabrani rukovanje i transport opasne robe zaposlenim licima koja nisu stručno osposobljena u skladu sa ovim zakonom, odnosno ADR/ RID/ ADN;
- 4) zabrani privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu ili preduzetniku da obavlja poslove obuke učesnika u transportu opasne robe, ako utvrdi da ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom, odnosno ADR/ RID/ ADN, za obavljanje poslova obuke učesnika u transportu opasne robe;
- 5) o trošku prevoznika privremeno zabrani dalje upravljanje prevoznim sredstvom kojim se obavlja transport opasne robe ako utvrdi da se ne poštuju odredbe ADR/ RID/ ADN, ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona, i ako to prouzrokuje opasnost I kategorije iz ADR/ RID/ ADN i ovog zakona, kao i da nalaže mere za otklanjanje utvrđenih nepravilnosti na licu mesta, ako to ne ugrožava lica, imovinu ili životnu sredinu. Tokom trajanja privremene zabrane upravljanja prevoznim sredstvom, prevozno sredstvo se može premestiti na način koji odredi inspektor;
- 6) o trošku prevoznika isključi iz saobraćaja prevozno sredstvo koje se koristi dok traje privremena zabrana iz tačke 5) ovog stava, odnosno ako vozač premesti vozilo suprotno načinu koji odredi inspektor;
- 7) ako utvrdi nepravilnosti koje nije moguće otkloniti na licu mesta u razumnom roku, uputi vozilo pod policijskom pratnjom do najbližeg pogodnog mesta za pretovar, ili ako nije moguće uputiti vozilo do mesta gde bi se obavio pretovar, naloži pretovar na licu mesta uz policijski nadzor, o trošku prevoznika;
- 8) isključi brod iz plovidbe ako utvrdi da bi nepravilnosti na brodu koji prevozi opasnu robu mogle da utiču na bezbednost ljudi, imovine, odnosno zaštitu životne sredine;
- 9) zabrani ulazak na teritoriju Republike Srbije brodu koji je upisan u strani upisnik brodova, a za koji je u postupku vršenja granične kontrole utvrđena povreda ADN, ovog zakona ili propisa donetih na osnovu ovog zakona;
- 10) naredi da se utvrđene nepravilnosti otklone u određenom roku.

U vršenju nadzora nad obavljanjem transporta opasne robe inspektor ne može da preuzima radnje bez prisustva predstavnika carinskog organa ako se roba nalazi pod carinskim nadzorom.

Deo šesti

I. KAZNENE ODREDBE

1. Privredni prestupi

Član 68.

Novčanom kaznom od 300.000 do 3.000.000 dinara kazniće se za privredni prestup domaće ili strano pravno lice - učesnik u transportu:

- 1) ako obavlja transport opasne robe koja je svrstana u Klasu 1 ADR/ RID/ ADN (eksplozivne materije i predmeti), Klasu 7 ADR/ RID/ ADN (radioaktivne materije) ili transport opasnog otpada koji je okarakterisan i klasifikovan u opasnu materiju koja se nalazi na spisku opasnih roba u ADR/ RID/ ADN bez dozvole za transport nadležnog organa (član 7. st. 1-5);
- 2) ako ne preduzme sve propisane mere kako bi sprečio vanredni događaj, odnosno u najvećoj mogućoj meri umanjio posledice vanrednog događaja (član 10. stav 1);
- 3) ako u slučaju opasnosti o tome odmah ne obavesti organ nadležan za vanredne situacije i policiju i ne saopšti sve podatke koji su potrebni za preduzimanje odgovarajućih mera (član 10. stav 2);
- 4) ako ne saraduje sa drugim učesnicima u transportu opasne robe i nadležnim državnim organima u cilju razmene podataka o potrebi preduzimanja odgovarajućih bezbednosnih i preventivnih mera, kao i primeni postupaka u slučaju vanrednog događaja (član 10. stav 4);
- 5) ako u slučaju rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe ili neposredne opasnosti od rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe, bez odlaganja ne obezbedi, pokupi, odstrani, odnosno odloži opasnu robu ili je na drugi način učini bezopasnom, odnosno ne preduzme sve mere radi sprečavanja daljeg širenja zagađenja (član 10. stav 5);
- 6) ako ne angažuje o svom trošku pravno lice koje ima odgovarajuću dozvolu, odnosno ovlašćenje za postupanje u slučaju vanrednog događaja (član 10. stav 6);
- 7) ako u slučaju rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe, ne zbrine na propisani način opasnu robu, odnosno kontaminirani predmet (član 10. stav 8);
- 8) ako izvrši sanaciju transportnog suda, uključujući zavarivanje, vršenje termičke izolacije, prepravku cevne instalacije na merno-pretakačkoj opremi, menjanje ventilske grupe i druge slične radove na prevoznim sredstvima za transport opasne robe, koji mogu da prouzrokuju posledice po imovinu, ljude i životnu sredinu, bez odobrenja imenovanog tela (član 10. stav 10);
- 9) ako koristi ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu koja nije u skladu sa članom 11. st. 1. i 2. ovog zakona;
- 10) ako postupi suprotno odredbama člana 18. stav 1. i stav 2. tač. 1) i 3) ovog zakona;
- 11) ako preda na transport opasnu robu čiji transport nije dozvoljen u skladu sa ovim zakonom (član 21. stav 1. i stav 2. tačka 1) i član 22. stav 1. i stav 2. tačka 1));
- 12) ako koristi cisterne za transport namirnica, konditorskih proizvoda i stočne hrane suprotno odredbi člana 23. stav 3. tačka 1) ovog zakona;
- 13) ako ne obezbedi da transport obavlja isključivo vozač koji ima sertifikat o stručnoj osposobljenosti (član 23. stav 3. tačka 6));
- 14) ako ne obezbedi obuku zaposlenih (član 23. stav 4. tačka 1));

- 15) ako ne obezbedi da svaki član posade voza u toku transporta opasne robe kod sebe ima ispravu za identifikaciju sa fotografijom (član 23. stav 4. tačka 3));
- 16) ako odloži prijem robe bez opravdanih razloga (član 24. stav 2. tačka 1));
- 17) ako ne angažuje potreban broj savetnika za bezbednost u transportu opasne robe (član 36. stav 1);
- 18) ako transport opasne robe poveri licu koje nema važeći sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe u skladu sa ADR ili sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, odnosno ako za obavljanje poslova u transportu opasne robe ne odredi zaposlene koji su za te poslove stručno osposobljeni (član 43. stav 1, član 51. stav 1. i član 57. stav 1);
- 19) ako u slučaju vanrednog događaja u transportu opasne robe u železničkom saobraćaju ne postupi u skladu sa odredbama RID, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona (član 52. stav 2);
- 20) ako u slučaju vanrednog događaja u unutrašnjem vodnom saobraćaju ne postupi u skladu sa odredbama ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona (član 58. stav 1);
- 21) ako utovara ili istovara opasnu robu izvan luka, odnosno pristaništa (član 59).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za privredni prestup i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 50.000 do 200.000 dinara.

PORED KAZNE ZA PRIVREDNI PRESTUP IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, PRAVNOM LICU - UČESNIKU U TRANSPORTU, ZA PRIVREDNI PRESTUP KOJIM SE PROUZROKUJE OPASNOST I KATEGORIJE U SKLADU SA ČLANOM 9. STAV 1. TAČKA 1) OVOG ZAKONA, IZRIČE SE ZAŠTITNA MERA ZABRANA PRAVNOM LICU DA SE BAVI ODREĐENOM PRIVREDNOM DELATNOŠĆU - ZABRANA OBAVLJANJA DELATNOSTI TRANSPORTA OPASNE ROBE U TRAJANJU OD ŠEST MESECI, RAČUNAJUĆI OD DANA PRAVOSNAŽNOSTI PRESUDE KOJOM JE UTVRĐENA NJEGOVA ODGOVORNOST ZA PROUZROKOVANJE OPASNOSTI I KATEGORIJE.

2. Prekršaji

Član 70.

Novčanom kaznom od 100.000 do 2.000.000 dinara kazniće se za prekršaj domaće ili strano privredno društvo ili drugo pravno lice - učesnik u transportu:

- 1) ako podnosilac zahteva kome je izdata dozvola za višekratni transport na teritoriji Republike Srbije, ne obavesti bez odlaganja nadležni organ koji je izdao dozvolu o izmeni uslova navedenih u rešenju (član 8. stav 4);
- 2) ako podnosilac zahteva kome je izdata dozvola za transport opasne robe ne obavesti o tome organ koji mu je izdao dozvolu najmanje 24 časa pre započinjanja transporta (član 8. stav 7);
- 3) ako u slučaju nastanka vanrednog događaja za koji postoji obaveza prijavljivanja u skladu sa ADR/ RID/ ADN, savetnik za bezbednost učesnika u transportu opasne robe ne dostavi ministarstvu propisani izveštaj (član 10. stav 9);
- 4) ako pošiljalac postupi suprotno odredbama člana 18. stav 2. tač. 2) i 4)-12), stav 3. tač. 1) i 3) i stav 4. tačka 1) ovog zakona;
- 5) ako organizator transporta postupi suprotno odredbama člana 19. ovog zakona;
- 6) ako paker postupi suprotno odredbama člana 20. ovog zakona;
- 7) ako punilac postupi suprotno odredbama člana 21. stav 2. tač. 2)-13) i st. 3-5. ovog zakona;

- 8) ako utovarilac postupi suprotno odredbama člana 22. stav 2. tač. 2)-6) i st. 3. i 4. ovog zakona;
- 9) ako prevoznik, odnosno vozar postupi suprotno odredbama člana 23. stav 2, stav 3. tač. 2)-16), stav 4. tač. 4); 2), 4)-8) i stava 5. ovog zakona;
- 10) ako primalac postupi suprotno odredbama člana 24. stav 2. tač. 2)-4) ovog zakona;
- 11) ako istovarilac postupi suprotno odredbama člana 25. ovog zakona;
- 12) ako korisnik kontejner-cisterne, prenosive cisterne, MEGC ili kontejnera za transport rasutog tereta ROBE U RASUTOM STANJU, postupi suprotno odredbama člana 26. ovog zakona;
- 13) ako punilac prilikom punjenja i rukovanja postupi suprotno odredbama člana 28. stav 1. ovog zakona;
- 14) ako punilac postupi suprotno odredbama člana 28. stav 2. ovog zakona;
- 15) ako punilac i prevoznik ne preduzmu mere opreza za životne namirnice, potrošne robe i hranu za životinje u drumskom saobraćaju (član 28. stav 3);
- 16) ako prilikom utovara komada u otvorena ili ventilisana vozila ili u otvorene ili ventilisane kontejnere, kao i prilikom obeležavanja, punilac ili prevoznik postupi suprotno odredbama člana 28. stav 4. ovog zakona;
- 17) ako ne obezbedi da učesnici u transportu opasne robe u drumskom saobraćaju završe odgovarajuću obuku (član 28. stav 5);
- 18) ako upravljač železničke infrastrukture postupi suprotno odredbama člana 29. stav 1. tač. 2) i 3) ovog zakona;
- 19) ako vlasnik, KORISNIK ili zakupac broda postupi suprotno odredbama člana 32. ovog zakona;
- 20) ako ne obezbedi sprovođenje bezbednosne obuke zaposlenih, odnosno ne vodi i čuva evidenciju sprovedenih bezbednosnih obuka (član 34. stav 1. tačka 2);
- 21) ako pošiljalac, paker, punilac, utovarilac, prevoznik, istovarilac ili primalac ne usvoji i primeni plan bezbednosti (član 34. stav 2);
- 22) ako ne dostavi godišnji izveštaj savetnika za bezbednost (član 36. stav-4 5);
- 23) ako nije propisno obeležio i označio kola namenjena za transport opasne robe (član 52. stav 1);
- 24) AKO KORISNIK KOLA CISTERNE NE SPROVODI OBAVEZE IZ ČLANA 28A;
- 25) AKO UČESNIK U TRANSPORTU OPASNE ROBE NE DOSTAVI MINISTARSTVU LIČNE PODATKE SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST SA KOJIM JE ZAKLJUČIO UGOVOR O ANGAŽOVANJU U ROKU OD 15 DANA OD DANA ZAKLJUČIVANJA UGOVORA (ČLAN 36. STAV 2).
- 26) AKO UČESNIK U TRANSPORTU U ROKU IZ ČLANA 36. STAV 2. OVOG ZAKONA NE OBAVESTI MINISTARSTVO O PROMENI SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST KOJEG JE ANGAŽOVAO (ČLAN 36. STAV 4).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za prekršaj i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 10.000 do 150.000 dinara.

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 20.000 do 500.000 dinara.

Član 71.

Novčanom kaznom od 100.000 do 2.000.000 dinara kazniće se za prekršaj privredno društvo ili drugo pravno lice - imenovano telo i proizvođač ambalaže, posude, IBC ili velike ambalaže, odnosno centar za obuku:

- 1) ako imenovano telo, nakon izdavanja sertifikata o odobrenju tipa, ne dostavi ministarstvu u roku od 15 dana ispitni izveštaj nakon prvog ispitivanja i sertifikat o usaglašenosti proizvodnje (član 14. stav 8);
- 2) ako proizvođač ambalaže, posude, IBC ili velike ambalaže postupi suprotno odredbama člana 35. ovog zakona;

- 3) ako ne sprovodi stručnu obuku u skladu sa dobijenom licencom (član 38. stav 5);
- 4) ako ne sprovodi stručnu obuku u skladu sa dobijenim ovlašćenjem (član 40. stav 5).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za prekršaj i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 10.000 do 150.000 dinara.

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 20.000 do 500.000 dinara.

NOVČANOM KAZNOM OD 10.000 DO 50.000 DINARA ILI KAZNOM ZATVORA DO 30 DANA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ STRUČNO LICE AKO NE ISPITA POSUDU POD PRITISKOM ILI CISTERNU U SKLADU SA ČLANOM 13. STAV 6. OVOG ZAKONA.

ZA RADNJE IZ ČLANA 68. STAV 1. KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PREDUZETNIK NOVČANOM KAZNOM OD 10.000 DO 500.000 DINARA.

PORED KAZNE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, UČESNIKU U TRANSPORTU, ZA PREKRŠAJ KOJIM SE PROUZROKUJE OPASNOST I KATEGORIJE U SKLADU SA ČLANOM 9. STAV 1. TAČKA 1) OVOG ZAKONA, IZRIČE SE ZAŠTITNA MERA ZABRANA PRAVNOM LICU DA VRŠI ODREĐENE DOLATNOSTI - ZABRANA OBAVLJANJA DELATNOSTI TRANSPORTA OPASNE ROBE U TRAJANJU OD ŠEST MESECI, RAČUNAJUĆI OD DANA PRAVOSNAŽNOSTI PRESUDE KOJOM JE UTVRĐENA NJEGOVA ODGOVORNOST ZA PROUZROKOVANJE OPASNOSTI I KATEGORIJE.

PORED KAZNE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 5. OVOG ČLANA, UČESNIKU U TRANSPORTU, ZA PREKRŠAJ KOJIM SE PROUZROKUJE OPASNOST I KATEGORIJE U SKLADU SA ČLANOM 9. STAV 1. TAČKA 1) OVOG ZAKONA, IZRIČE SE ZAŠTITNA MERA ZABRANE VRŠENJA ODREĐENIH DELATNOSTI - ZABRANA VRŠENJA DELATNOSTI TRANSPORTA OPASNE ROBE U TRAJANJU OD ŠEST MESECI, RAČUNAJUĆI OD DANA PRAVOSNAŽNOSTI PRESUDE KOJOM JE UTVRĐENA NJEGOVA ODGOVORNOST ZA PROUZROKOVANJE OPASNOSTI I KATEGORIJE.

ČLAN 73A

MINISTARSTVO ZA SVAKU KALENDARSKU GODINU, NAJKASNIJE DO 31. DECEMBRA TEKUĆE GODINE ZA PRETHODNU GODINU, DOSTAVLJA EVROPSKOJ KOMISIJI I NARODNOJ SKUPŠTINI IZVEŠTAJ O PREKRŠAJIMA I KAZNAMA, KOJI OBUHVATA PODATAK O UTVRĐENOJ ILI PROCENJENOJ KOLIČINI OPASNE ROBE KOJA SE PREVOZI U DRUMSKOM TRANSPORTU (U PREVEZENIM TONAMA ILI U TONAMA PO KILOMETRU).

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

ČLAN 26.

ZA CISTERNE I VOZILA ZA KOJA NE MOŽE DA SE UTVRDI USKLAĐENOST SA ZAHTEVIMA IZ ČLANA 42. ST. 1. I 2. ZAKONA O TRANSPORTU OPASNE ROBE, A ZA KOJA JE IZDAT ADR SERTIFIKAT O ODOBRENJU ZA VOZILO ČIJI ROK VAŽENJA NIJE ISTEKAO DO DANA STUPANJA NA SNAGU ZAKONA O TRANSPORTU OPASNE ROBE („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BROJ 104/16), DO 31. DECEMBRA 2020. GODINE IZDAVAĆE SE ADR

SERTIFIKAT O ODOBRENJU ZA VOZILA NA OSNOVU GODIŠNJE KONTROLE TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA KOJU, PREMA PODODELJKU 9.1.2.3 ADR, VRŠE IMENOVANA TELA I NA OSNOVU DOKAZA O TEHNIČKOJ ISPRAVNOSTI SA POSLEDNJEG REDOVNOG TEHNIČKOG PREGLEDA.

ADR SERTIFIKATI O ODOBRENJU ZA VOZILO KOJI SU IZDATI PRE STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA ZAMENIĆE SE NOVIM OBRASCEM ADR SERTIFIKATA O ODOBRENJU ZA VOZILO PRILIKOM VRŠENJA PRVOG NAREDNOG REDOVNOG KONTROLISANJA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA U CILJU PRODUŽENJA VAŽENJA ADR SERTIFIKATA O ODOBRENJU ZA VOZILO.

ADN SERTIFIKATI O ODOBRENJU ZA BROD KOJI SU IZDATI PRE STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA ZAMENIĆE SE NOVIM OBRASCEM ADN SERTIFIKATA O ODOBRENJU ZA BROD PRILIKOM VRŠENJA PRVOG NAREDNOG REDOVNOG (PERIODIČNOG) PREGLEDA BRODA U CILJU PRODUŽENJA VAŽENJA ADN SERTIFIKATA O ODOBRENJU ZA BROD.

ČLAN 27.

PRIVREDNA DRUŠTVA, DRUGA PRAVNA LICA ILI PREDUZETNICI KOJI OBAVLJAJU DELATNOST TRANSPORTA OPASNE ROBE DUŽNI SU DA SVOJE AKTE USKLADE SA OVIM ZAKONOM U ROKU OD GODINU DANA OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

PROIZVOĐAČI AMBALAŽE, ODNOSNO POSUDA POD PRITISKOM, CISTERNI I VOZILA DUŽNI SU DA SVOJE AKTE USKLADE SA ADR/ RID/ ADN, OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU OVOG ZAKONA, U ROKU OD GODINU DANA OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

PRIVREDNA DRUŠTVA, DRUGA PRAVNA LICA ILI PREDUZETNICI KOJI SU STEKLI LICENCU ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST, ODNOSNO OVLAŠĆENJE ZA STRUČNO OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA OBAVLJANJE POSLOVA VOZAČA, ODNOSNO LICA SA SERTIFIKATOM ADN, MOGU NA OSNOVU TE LICENCE NASTAVITI SA OBAVLJANJEM NAVEDENIH POSLOVA NAJDUŽE GODINU DANA OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI KOJA SU OVLAŠĆENA, ODNOSNO IMENOVANA U SKLADU SA ZAKONOM O TRANSPORTU OPASNOG TERETA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BROJ 88/10) I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU TOG ZAKONA, NASTAVLJAJU SA OBAVLJANJEM POSLOVA DO OKONČANJA POSTUPKA IMENOVANJA U SKLADU SA OVIM ZAKONOM.

MINISTARSTVO OBAVLJA POSLOVE IZDAVANJA ODOBRENJA ZA TIP AMBALAŽE, POKRETNE OPREME POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNE, DO IMENOVANJA TELA ZA SPROVOĐENJE POSTUPKA OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI AMBALAŽE, POKRETNE OPREME POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNE U SKLADU SA OVIM ZAKONOM.

OVLAŠĆENA STRUČNA LICA KOJA SU OVLAŠĆENA DA ISPITUJU I OZNAČAVAJU ŽIGOM, ODNOSNO DA IZDAJU IZVEŠTAJ O ISPITIVANJU AMBALAŽE, POSUDE POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNE, NASTAVLJAJU SA OBAVLJANJEM POSLOVA DO IMENOVANJA TELA ZA SPROVOĐENJE POSTUPKA OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI AMBALAŽE, POKRETNE OPREME POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNE U SKLADU SA OVIM ZAKONOM.

ČLAN 28.

PROPISI DONETI NA OSNOVU ZAKONA O TRANSPORTU OPASNOG TERETA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BROJ 88/10) PRIMENJUJU SE DO DONOŠENJA PODZAKONSKIH AKATA U SKLADU SA ZAKONOM O TRANSPORTU OPASNE ROBE („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BROJ 104/16) I OVIM ZAKONOM.

PROPISI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PRIMENJUJU SE AKO NISU U SUPROTNOSTI SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA.

REŠENJA KOJIMA SE IZDAJU POSEBNE DOZVOLE ZA ODOBRAVANJE PRIMENE Odstupanja, A KOJA SU IZDATA U SKLADU SA ČLANOM 6. ZAKONA O TRANSPORTU OPASNE ROBE („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BROJ 104/16), PRESTAJU DA VAŽE DANOM PRISTUPANJA REPUBLIKE SRBIJE EVROPSKOJ UNIJI.

ODREDBE ČLANA 4. STAV 2. OVOG ZAKONA PRIMENJIVAĆE SE DO 31. DECEMBRA 2020. GODINE.

ČLAN 31.

PROPISI ZA IZVRŠAVANJE OVOG ZAKONA DONEĆE SE U ROKU OD 12 MESECI OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

ČLAN 32.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”.

**OBRAZAC IZJAVE O USKLAĐENOSTI PREDLOGA ZAKONA O IZMENAMA I
DOPUNAMA ZAKONA O TRANSPORTU OPASNE ROBE SA PROPISIMA
EVROPSKE UNIJE**

1. Ovlašćeni predlagač - Vlada

Obrađivač propisa - Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

2. Naziv propisa

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o transportu opasne robe

Draft Law on Amendments on Law on the Transport of Dangerous Goods

3. Usklađenost propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum), odnosno s odredbama Prelaznog sporazuma o trgovini i trgovinskim pitanjima između Evropske zajednice, sa jedne strane, i Republike Srbije, sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Prelazni sporazum):

Ne postoji potreba usklađivanja Predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o transportu opasne robe sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane, odnosno sa odredbama Prelaznog sporazuma o trgovini i trgovinskim pitanjima između Evropske zajednice, sa jedne strane, i Republike Srbije, sa druge strane.

a) Odredba Sporazuma i Prelaznog sporazuma koja se odnose na normativnu sadržinu propisa

/

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma i Prelaznog sporazuma

/

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma i Prelaznog sporazuma

/

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma i Prelaznog sporazuma

/

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije.

/

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije:

a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima

/

b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima

/

v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima

/

g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost

/

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije.

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

/

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?

/

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?

/

8. Učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti?

/